

Mladá Boleslav / Cham, le 28 juin 2023

Veillez noter que les informations ci-après constituent un dossier de presse international. Les descriptions de modèles qu'il contient se réfèrent aux modèles internationaux. Il peut y avoir des différences pour le marché suisse.

Les valeurs de consommation et d'émissions officielles ne sont disponibles qu'à l'issue des procédures de réception par type.

Dossier de presse Škoda Kodiaq

Sommaire

Škoda Kodiaq:

deuxième génération avec une diversité de moteurs encore plus grande, y compris Plug-In Hybrid 2

Extérieur et intérieur:

design sculptural, espace agrandi et nouveau concept d'habitacle 5

Moteur: une autonomie électrique de plus de 100 km,

une première pour la technologie hybride dans le segment SUV de Škoda 7

Sécurité et connectivité:

de nombreux systèmes d'assistance ultramodernes, lancement du stationnement via l'application 9

Le pionnier des SUV: Škoda veut poser de nouveaux jalons avec le Kodiaq 11

Škoda Kodiaq: deuxième génération avec une diversité de moteurs encore plus grande, y compris Plug-In Hybrid

- › La deuxième génération du Kodiaq se caractérise par un habitacle encore plus spacieux
- › La gamme de performances du moteur s'étend de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch); désormais disponible avec une motorisation hybride rechargeable, qui permet de parcourir plus de 100 kilomètres en mode entièrement électrique
- › Nouveau concept intérieur avec écran tactile de 12,9 pouces et console centrale bien organisée
- › Combinaison intuitive d'éléments de commande manuels et numériques ainsi que de nouvelles solutions «Simply Clever»
- › Deuxième génération avec feux principaux Matrix LED et systèmes d'assistance encore plus avancés

Avec la deuxième génération du Kodiaq, Škoda a encore amélioré son modèle SUV au succès mondial. La nouvelle édition se distingue par un design encore plus affirmé et un espace plus généreux qu'auparavant, en particulier pour les passagères et passagers de la troisième rangée de sièges. De plus, le Kodiaq de deuxième génération présente un concept intérieur remanié comprenant un nouvel écran tactile de 12,9 pouces, un levier sélecteur de vitesses sur la colonne de direction, une synthèse d'éléments de commande manuels et numériques ainsi qu'une console centrale très ordonnée et bien organisée. La gamme de moteurs comprend deux moteurs essence et deux moteurs diesel, d'une puissance comprise entre 110 kW (150 ch) et 150 kW (204 ch), ainsi qu'une variante hybride rechargeable, une nouveauté pour le Kodiaq. Elle offre une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres. L'équipement de sécurité ultramoderne comprend des systèmes d'assistance encore plus avancés et des feux principaux Matrix LED de deuxième génération. Également disponible dans l'habitacle: de nouveaux détails «Simply Clever», tels qu'un compartiment de rangement arrière avec porte-gobelet et une Phone Box duale qui charge simultanément deux smartphones et les protège de la surchauffe.

Klaus Zellmer, CEO de Škoda Auto, déclare: «En 2016, le Kodiaq a donné le coup d'envoi de notre offensive SUV et est depuis lors un franc succès pour Škoda. Son langage stylistique fort et cristallin, son habitacle spacieux et son excellent rapport qualité-prix lui ont permis de conquérir une nouvelle clientèle nombreuse et d'obtenir des distinctions internationales. La deuxième génération, avec sa motorisation hybride rechargeable, remplit toutes les conditions pour écrire un nouveau chapitre de cette histoire à succès.»

Johannes Neft, directeur du développement technique chez Škoda Auto, poursuit: «Améliorer un véhicule aussi performant que le Kodiaq est toujours un défi. Néanmoins, nous

avons affûté son design tout en conservant les éléments distinctifs du langage stylistique SUV. Le nouveau Kodiaq offre un habitacle encore plus spacieux et fait passer la sécurité, la technologie et la polyvalence à un niveau inédit. Avec la version hybride rechargeable, nous complétons notre gamme avec une nouvelle chaîne cinématique offrant une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres.»

Plus de puissance et de durabilité, des nouvelles technologies

La deuxième génération du Kodiaq se distingue par un design encore plus sophistiqué, l'utilisation de matériaux durables et des technologies innovantes. La deuxième génération de feux principaux Matrix LED compte parmi ces innovations. Škoda propose deux moteurs essence et deux moteurs diesel d'une puissance comprise entre 110 kW (150 ch) et 150 kW (204 ch). Le 2,0 TDI de 142 kW (193 ch) et le 2,0 TSI de 150 kW (204 ch) sont en principe disponibles avec transmission intégrale. Le Kodiaq iV, premier modèle hybride rechargeable de la série, démarre avec une puissance totale de 150 kW (204 ch) et atteint une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres. La motorisation d'entrée de gamme 1,5 TSI de 110 kW (150 ch), qui intègre pour la première fois la technologie hybride légère sur le Kodiaq, est un élément phare. Les deux moteurs hybrides sont basés sur une nouvelle génération de la série de moteurs EA 211 evo2, qui fonctionne selon le cycle Miller économe en énergie et mise sur un turbocompresseur à turbine à géométrie variable. Le moteur 1,5 TSI avec technologie hybride légère dispose en outre de la dernière version de la gestion active des cylindres (ACT+).

Le Kodiaq: le modèle qui a lancé l'offensive SUV de Škoda

Premier modèle de l'offensive SUV réussie de Škoda, le Kodiaq a transposé le langage stylistique cristallin de la marque dans le segment SUV en 2016. Il a également servi de précurseur pour la nomenclature typique qui a été suivie par toutes les séries de SUV Škoda avec moteur à combustion. Celles dont le nom commence par un «K» et se termine par un «q».

Doté d'un espace exceptionnel pouvant accueillir jusqu'à sept personnes et de technologies avant-gardistes, le Kodiaq est rapidement devenu l'un des modèles les plus populaires de la gamme Škoda. À ce jour, le constructeur a vendu près de 792'000 exemplaires dans plus de 60 pays. En 2018, le Kodiaq RS est le premier SUV à rejoindre la famille sportive RS de la marque. Les principaux marchés du grand SUV Škoda sont la Chine avec 160'000 unités vendues jusqu'à fin 2022 et l'Allemagne avec 114'200 exemplaires. Viennent ensuite le Royaume-Uni avec 47'200 véhicules et la République tchèque avec 42'400 unités. Le Kodiaq a ainsi largement contribué au succès du développement de Škoda sur les marchés internationaux. Il a en outre reçu d'excellents retours de la part de la clientèle et de la presse spécialisée automobile: à ce jour, le Kodiaq a remporté plus de 40 distinctions internationales. En novembre 2016, le magazine automobile britannique TopGear a élu le Kodiaq «Best Car for Big Families» (meilleure voiture pour les familles nombreuses). Il a ensuite remporté les «Car of the Year» (voiture de l'année) en République tchèque, en Pologne et en

Bulgarie, ainsi que les titres de «SUV of the Year» (SUV de l'année) dans diverses catégories de la presse spécialisée britannique, chinoise, française et indienne. Au total, le Kodiaq a remporté quatre fois le prix de «Allradauto des Jahres» (voiture à transmission intégrale de l'année) de l'Auto Bild en Allemagne, son plus grand marché européen. En 2017, le magazine l'a également désigné «Bestes Importfahrzeug» (meilleur véhicule d'importation). La même année, le Kodiaq reçoit le renommé Red Dot Award, qui récompense un design produit exceptionnel.

Nouveaux détails «Simply Clever» selon le modèle Kodiaq

La première génération du Kodiaq se distinguait déjà par les nombreuses idées «Simply Clever» de Škoda. En 2016, elle a notamment introduit le protège-arête de portes et une sécurité enfant électrique pour les portes arrière. La deuxième génération poursuit cette liste d'innovations avec de nombreuses nouvelles fonctionnalités. Une nouvelle Phone Box duale avec système de refroidissement permet par exemple de charger simultanément deux téléphones mobiles à une puissance boostée de 15 W. Le compartiment de rangement avec porte-gobelet dans la console centrale ainsi qu'un nettoyeur pour les écrans tactiles font également leur apparition dans le Kodiaq. Le parapluie et le grattoir à glace sont désormais fabriqués à partir de matériaux durables.

Extérieur et intérieur: design sculptural, espace agrandi et nouveau concept d'habitacle

- › **Allongement de plus de six centimètres permettant un habitacle aux dimensions encore plus généreuses dans ce modèle de SUV pouvant accueillir jusqu'à sept personnes**
- › **Combinaison intelligente d'éléments de commande manuels et numériques pour une commande intuitive**
- › **Pour la première fois, le Kodiaq est doté d'un écran tactile de 12,9 pouces et d'un Head-up-Display**

Škoda a peaufiné de manière ciblée le design émotionnel de son grand modèle SUV Kodiaq. Avec 61 millimètres de longueur en plus et un empattement également agrandi, la deuxième génération offre encore plus d'espace pour accueillir jusqu'à sept passagères et passagers et plus de place au niveau de la tête dans la troisième rangée de sièges en option. En ce qui concerne la conception de la carrosserie, les regards sont attirés par l'avant sculptural, les découpes de roues anguleuses et les feux Matrix Full LED de deuxième génération. L'habitacle entièrement repensé se distingue par un écran central de 12,9 pouces, une console centrale claire et ordonnée et une combinaison d'éléments de commande manuels et numériques. Cela permet une utilisation intuitive.

Oliver Stefani, directeur de Škoda Design, explique: «Le nouveau Kodiaq est encore plus autonome, dynamique et puissant que son prédécesseur. Le langage stylistique SUV si typique de Škoda est passé au niveau supérieur et est encore plus affirmé. De plus, nous avons mis en œuvre un nouveau concept d'habitacle avec une combinaison intelligente d'éléments de commande manuels et numériques qui rendent l'expérience de conduite plus intuitive et confortable.»

Les feux Matrix Full LED de deuxième génération contribuent à l'apparence puissante du nouveau Kodiaq

La partie avant sculpturale, les passages de roues plus anguleux et les jantes massives d'une hauteur comprise entre 17 et 20 pouces renforcent l'allure puissante du Kodiaq de deuxième génération. En longueur totale, le nouveau Kodiaq dépasse son prédécesseur de 61 millimètres pour atteindre 4'758 millimètres. Dans la version sept places, les passagères et passagers de la troisième rangée bénéficient désormais de 920 millimètres d'espace pour la tête, soit 15 de plus qu'avant. Comme à l'accoutumée, le volume du coffre reste généreux, de 340 à 845 litres pour la version sept places et de 910 litres pour la version cinq places. Les feux Matrix Full LED sont la marque distinctive de la partie avant. Un élément cristallin coloré

les embellit encore davantage. Il rappelle le cristal teinté, souligne les contours des phares et leur confère une élégance et un caractère supplémentaires.

Habitacle entièrement redessiné avec des fonctions «Simply Clever» innovantes

Škoda a entièrement repensé l'habitacle du Kodiaq deuxième génération. Pour la première fois sur un modèle du constructeur automobile tchèque, le levier de vitesses s'appuie sur la colonne de direction. Cette modification confère à la console centrale une apparence particulièrement claire et ordonnée. Le nouvel écran d'info-divertissement mesure 12,9 pouces. Un Head-up-Display, disponible en option, complète les affichages du cockpit virtuel de 10,25 pouces. Le nouveau modèle du SUV se caractérise également par la combinaison intelligente d'éléments de commande manuels et numériques. Pour la première fois, le Kodiaq met à la disposition des passagères et des passagers arrière un casier de rangement avec un porte-boissons dans le tunnel central. Le nettoyeur d'écrans tactiles fait lui aussi partie des nouveautés. La deuxième rangée de sièges peut être coulissée dans le sens longitudinal et un élément flexible permet de ranger le bac de coffre. En outre, le Kodiaq n'a pas oublié les petits détails qui ont fait leurs preuves tels que le protège-arête de portes et le parapluie emblématique dans la porte avant gauche.

Dimensions* (comparaison avec la génération de modèles actuelle)

Longueur [mm]	4'758 (+61)
Largeur [mm]	1'864
Hauteur [mm]	1'657
Empattement [mm]	2'791
Garde au toit sur la troisième rangée de sièges** [mm]	920 (+15)
Volume du coffre à bagages [litres]	910 (+75)

* données provisoires

** se réfère au modèle sept places

Moteur: une autonomie électrique de plus de 100 km, une première pour la technologie hybride dans le segment SUV de Škoda

- › Le nouveau Kodiaq est disponible en versions essence et diesel modernes et très efficaces ainsi qu'en hybride rechargeable; la motorisation d'entrée de gamme 1,5 TSI fonctionne en tant qu'hybride léger
- › Toutes les motorisations sont couplées à la boîte automatique à double embrayage DSG
- › Performances du moteur dans une fourchette allant de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch)
- › Le choix entre la traction avant ou intégrale retranscrit la puissance de cette gamme de moteurs moderne sur la route

Avec la deuxième génération du Kodiaq, la clientèle Škoda bénéficie d'un choix encore plus diversifié d'options de moteurs, dont la motorisation hybride rechargeable installée dans le nouveau Kodiaq iV. Cette version mobilise une puissance système de 150 kW (204 ch) et permet une autonomie entièrement électrique de plus de 100 kilomètres. Il est également possible de choisir entre deux moteurs essence et deux moteurs diesel, d'une puissance comprise entre 110 kW (150 ch) et 150 kW (204 ch). Škoda équipe la motorisation de base, le moteur essence 1,5 TSI, de la technologie hybride légère, qui fait ainsi son apparition dans la famille Kodiaq. Deux modèles sont équipés de la traction intégrale. La boîte automatique à double embrayage (DSG) fait partie de l'équipement de série dans toutes les variantes.

Plug-in Hybrid avec autonomie électrique de plus de 100 kilomètres

Škoda est le premier modèle de sa gamme SUV à équiper le Kodiaq de la deuxième génération d'une motorisation hybride rechargeable. Le Kodiaq iV est équipé d'un moteur essence 1,5 TSI de 110 kW (150 ch) et d'un moteur électrique. Ensemble, ils développent une puissance système de 150 kW (204 ch) répartie sur les roues avant par une boîte 6 vitesses DSG. La batterie haute tension d'une capacité de 25,7 kWh fournit suffisamment d'énergie pour plus de 100 kilomètres de conduite entièrement électrique. Elle peut être alimentée par des Wallbox et des points de recharge à courant alternatif avec une puissance de 11 kW. Le nouveau Kodiaq propose une recharge en courant continu plus rapide avec une puissance de charge allant jusqu'à 50 kW.

La motorisation de base bénéficie de la technologie hybride légère

Outre le Kodiaq iV, Škoda propose également des motorisations essence et diesel modernes et efficaces qu'elle associe en principe à une boîte DSG à 7 vitesses. Les deux moteurs

turbo diesel 2,0 TDI livrent une puissance de respectivement 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch). La technologie hybride légère fait une entrée remarquée dans la série Kodiaq avec le moteur essence de base 1,5 TSI de 110 kW (150 ch). Les deux moteurs hybrides sont basés sur une nouvelle génération de la famille de moteurs EA 211 evo2, qui fonctionne selon le cycle Miller économe en énergie et mise sur un turbocompresseur à turbine à géométrie variable. De plus, le moteur 1,5 TSI à technologie hybride légère utilise la dernière version de la gestion active des cylindres (ACT+). Le moteur essence 2,0 TSI, plus grand, délivre une puissance de 150 kW (204 ch). Škoda combine ce quatre cylindres et la version diesel la plus puissante, le 2,0 TDI de 142 kW (193 ch), avec la traction intégrale. Les cinq options de moteur répondent aux exigences de la norme antipollution Euro 6e.

Aperçu des options de motorisation

Type de moteur	Transmission de la force motrice	Puissance de crête	
		[kW]	[ch]
Essence			
1,5 TSI (mHEV)	7 vitesses DSG	110	150
2,0 TSI	7 vitesses DSG 4×4	150	204
Diesel			
2,0 TDI	7 vitesses DSG	110	150
2,0 TDI	7 vitesses DSG 4×4	142	193
Hybride rechargeable			
1,5 TSI IV	6 vitesses DSG	150*	204

* Puissance combinée (moteur à combustion et moteur électrique)

Sécurité et connectivité: de nombreux systèmes d'assistance ultramodernes, lancement du stationnement via l'application

- › Le grand modèle SUV de Škoda est équipé de nombreux systèmes d'assistance et de jusqu'à neuf airbags
- › Le Remote Parking Assist sera disponible au choix pour la famille Kodiaq à partir de 2024
- › Travel Assist comprend l'assistant d'urgence et l'assistant d'embouteillage

Avec la deuxième génération du Kodiaq, Škoda a encore augmenté le niveau de sécurité et amélioré quelques-uns des nombreux systèmes d'assistance. Parmi eux, l'assistant d'urgence et l'assistant d'embouteillage. Le nouveau Remote Parking Assist est disponible pour la première fois dans le Kodiaq: il fera son apparition dans cette série de modèles SUV l'année prochaine et permettra de se garer à distance grâce à une application. Jusqu'à neuf airbags protègent les occupants et occupantes du véhicule et garantissent la meilleure sécurité passive possible.

Des systèmes d'assistance avancés améliorent incontestablement la sécurité

Le prochain Škoda Kodiaq est à la pointe de la technologie en matière de sécurité active et passive. Jusqu'à neuf airbags protègent les passagères et passagers en cas de collision. Les airbags conducteur et passager avant font partie de l'équipement de série, tout comme les airbags latéraux et de tête à l'avant ainsi qu'un airbag central entre les sièges avant. Le constructeur automobile tchèque propose également en option deux airbags latéraux pour les sièges arrière extérieurs. La protection étendue des passagères et passagers (Crew Protect Assist) est également disponible en option pour le nouveau Kodiaq. Dès que ses capteurs détectent un freinage d'urgence ou de panique ou un risque potentiel de collision, il ferme automatiquement les fenêtres et, le cas échéant, le toit panoramique, active les feux de détresse et tend les ceintures de sécurité à l'avant. Cela vaut désormais aussi pour les collisions imminentes. L'assistant d'urgence réduit le risque d'accident lorsque la conductrice ou le conducteur perd le contrôle de sa voiture, par exemple en raison d'une urgence médicale. Si le système diagnostique une telle situation, il maintient le Kodiaq sur sa voie, active les feux de détresse et les freins, de manière délicate. Dans le cadre du Travel Assist disponible en option, l'assistant d'embouteillage combine le régulateur de vitesse prédictif avec les fonctions de l'assistant de maintien de trajectoire adaptatif. En cas de bouchons, il permet le démarrage automatique ainsi que le freinage et la direction jusqu'à une vitesse de 60 km/h en s'adaptant aux mouvements des véhicules dans l'environnement direct.

Stationnement télécommandé depuis l'extérieur du véhicule

Le nouveau Remote Parking Assist de la deuxième génération du Kodiaq sera lancé en 2024. Grâce à lui, la conductrice ou le conducteur peut manœuvrer son grand SUV dans des places de stationnement étroites via une application pour smartphone, sans avoir à prendre le volant. La voiture et le smartphone utilisent pour cela une connexion Bluetooth qui fonctionne jusqu'à une distance de cinq mètres. Le Kodiaq peut être piloté en ligne droite d'avant en arrière à l'aide du smartphone. Pendant la manœuvre de stationnement télécommandée, le système détecte les objets qui s'approchent ainsi que les piétons et s'arrête automatiquement pour éviter les collisions.

Le pionnier des SUV: Škoda veut poser de nouveaux jalons avec le Kodiaq

- › Succès mondial pour le Kodiaq, qui a mené l'offensive SUV du constructeur automobile tchèque
- › Jusqu'à fin mai 2023, Škoda a livré près de 792'000 Kodiaq à sa clientèle
- › En plus du Kamiq et du Karoq, la famille actuelle des SUV Škoda en Europe comprend également l'Enyaq entièrement électrique
- › Les Škoda Trekka et Yeti ont servi de prédécesseurs

En 2016, Škoda a lancé son offensive SUV avec la présentation du Kodiaq, qui est devenue une success story mondiale. Jusqu'à fin mai 2023, le constructeur automobile tchèque a livré près de 792'000 Kodiaq à sa clientèle. Ce modèle a ouvert la voie pour la famille des SUV qui comprend désormais, en Europe, le Kamiq et le Karoq ainsi que l'Enyaq entièrement électrique. Škoda propose en exclusivité en Chine les variantes Kodiaq GT et Kamiq GT coupés, le nouveau Kushaq étant disponible pour le marché indien. En 1966, les précurseurs des SUV Škoda actuels ont été le Trekka en Nouvelle-Zélande et le Yeti, qui s'est vendu au total à 684'285 exemplaires depuis 2009.

L'ancêtre néo-zélandais et l'homme des neiges

Les SUV Škoda actuels ont un précurseur précoce: dès 1966, un partenaire local fabrique le véhicule tout-terrain Trekka en Nouvelle-Zélande, en collaboration avec des ingénieurs du constructeur automobile tchèque. Il était basé sur le châssis de l'Octavia Combi de l'époque. Près de 3'000 exemplaires du Trekka ont été construits. Le premier SUV Škoda de l'ère moderne est le Yeti, présenté en 2009 et nommé d'après le célèbre «homme des neiges». En 2013, le Yeti a fait l'objet d'une mise à la page généralisée. Au total, Škoda a livré 684'285 unités de ce modèle à sa clientèle.

La success story du Kodiaq

En 2016, Škoda a présenté le Kodiaq comme le premier modèle de son offensive SUV, qui a été une réussite dans le monde entier. En 2018, le Kodiaq RS a été le premier modèle SUV à venir compléter la famille sportive RS de la marque. En Europe, l'Allemagne, le Royaume-Uni et la République tchèque sont les plus grands marchés pour ce SUV qui compte jusqu'à sept places. En 2021, la série Kodiaq a fait l'objet d'un remaniement complet. En 2022, le Kodiaq a été le deuxième modèle SUV de Škoda le plus populaire.

Une famille de SUV qui s'agrandit

En 2017, le Kodiaq a été remplacé par le SUV compact Karoq, disponible dans 60 pays au total. En 2020, le Karoq a été le SUV le plus vendu de la marque et le deuxième modèle Škoda

le plus prisé en général. Tout comme le Kodiaq, il a connu une nouvelle version en 2021. Jusqu'à fin 2022, Škoda a livré plus de 618'000 Karoq à sa clientèle. En 2018, le modèle crossover Kamiq et la variante coupé Kodiaq GT ont été lancés sur le marché chinois. Le Kamiq GT lui a emboîté le pas un an plus tard. Toujours en 2019, Škoda a présenté un Kamiq spécialement développé pour le marché européen sur la base du modèle compact Scala et a ainsi fait son entrée dans le segment en pleine croissance des SUV urbains. Les marchés les plus importants du Kamiq sont la République tchèque, le Royaume-Uni et l'Allemagne. En 2021 et 2022, le Kamiq a été le SUV Škoda le plus vendu.

En 2020, le constructeur automobile tchèque a présenté l'Enyaq iV, son premier modèle électrique basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. Entre-temps, la famille Enyaq au complet s'est formée, avec l'Enyaq Coupé, l'Enyaq Coupé RS et l'Enyaq RS (2022). La Škoda Kushaq a fait ses débuts en Inde en 2021. Il a été le premier modèle SUV conçu dans le cadre du projet India 2.0. Ce programme prévoit que Škoda développe et produise en Inde des véhicules spécialement adaptés aux besoins de la clientèle indienne. Le Kushaq est construit sur la plateforme MQB-A0-IN, que Škoda a spécialement adaptée au marché indien.

Contact

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- > continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- > aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- > est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur des marchés en développement importants tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- > propose actuellement à sa clientèle douze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- > a livré en 2022 plus de 731'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- > fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- > développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- > dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement grâce à des partenariats, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- > emploie 45'000 personnes de par le monde et est présente sur plus de cent marchés.