

Mladá Boleslav / Cham, le 21 juillet 2023

Veillez noter que les informations ci-après constituent un dossier de presse international. Les descriptions de modèles qu'il contient se réfèrent aux modèles internationaux. Il peut y avoir des écarts pour le marché suisse.

Les valeurs de consommation et d'émissions officielles ne sont disponibles qu'à l'issue des procédures de réception par type.

## Dossier de presse Škoda Superb

### Sommaire

<b>Škoda Superb nouvelle génération: encore plus spacieuse, plus confortable et pleine de nouvelles fonctionnalités intelligentes</b>	<b>2</b>
<b>Extérieur et intérieur: proportions optimisées, nouveau design d'éclairage, habitacle entièrement redessiné</b>	<b>5</b>
<b>Motorisation: moteurs modernes, autonomie électrique accrue, une première pour l'hybride léger sur la Superb</b>	<b>7</b>
<b>Sécurité: nombreux systèmes de sécurité et d'assistance nouveaux ou améliorés</b>	<b>10</b>
<b>Success story: les premiers modèles Superb sont apparus dans les années 1930, en 2001, la première Superb des temps modernes est lancée</b>	<b>11</b>

## Škoda Superb nouvelle génération: encore plus spacieuse, plus confortable et pleine de nouvelles fonctionnalités intelligentes

- › Škoda Auto valorise nettement l'offre technologique et le design de son fleuron dans le segment des moteurs à combustion
- › La nouvelle Superb est à nouveau disponible en version berline et break. Son espace étendu, son confort et sa sécurité améliorés sont des arguments de poids
- › Le choix de motorisations le plus varié et le plus efficient de l'histoire du modèle: trois moteurs essence, deux moteurs diesel, pour la première fois un hybride léger et un nouvel hybride rechargeable offrant une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres
- › La gamme de performances du moteur s'étend de 110 kW (150 ch) à 195 kW (265 ch); boîte automatique à double embrayage DSG de série sur toutes les versions
- › Jusqu'à 28 solutions «Simply Clever» facilitent l'utilisation quotidienne de la nouvelle Škoda Superb
- › La première mondiale aura lieu en novembre 2023

En novembre 2023, Škoda présentera la quatrième génération de la Superb, 90 ans après les débuts du modèle historique qui portait pour la première fois ce nom. Comme ses prédécesseuses, la nouvelle Superb allie un concept de design affirmé et une technologie de pointe. Avec un espace plus généreux et des caractéristiques de sécurité plus nombreuses que jamais dans cette série de modèles, la nouvelle génération écrit un chapitre particulier de la longue saga de ce modèle phare de Škoda. Avec trois moteurs essence, deux moteurs diesel, un hybride rechargeable offrant une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres et, pour la première fois, un hybride léger, ainsi que des puissances de moteur allant de 110 kW (150 ch) à 195 kW (265 ch), la nouvelle Superb offre une vaste gamme de motorisations efficaces. Trois détails «Simply Clever» totalement inédits portent à 28 le nombre de ces assistants intelligents au quotidien.

**Klaus Zellmer, directeur général de Škoda Auto, l'affirme ainsi:** «Depuis des décennies, la Škoda Superb est synonyme de confort exceptionnel, d'espace, de technologie de pointe et de sécurité maximale. Nous avons apporté toute notre expertise afin d'optimiser encore une fois tous ces avantages sur la prochaine génération de notre modèle phare dans le segment des moteurs à combustion. Notre portefeuille de modèles comprend le bon produit pour chaque acheteuse et acheteur et la nouvelle Škoda Superb viendra compléter notre offre à la perfection. En outre, notre clientèle aura le choix parmi une gamme de motorisations variée: qu'il s'agisse d'un hybride rechargeable, de l'un de nos moteurs avancés et efficaces avec moteur à combustion ou, pour la première fois dans une Superb, d'une chaîne cinématique hybride légère.»

**Johannes Neft, directeur du développement technique chez Škoda Auto,** poursuit: «La future Superb a tout ce qu'il faut pour connaître le même succès que sa prédécesseure. Elle est disponible en deux versions de carrosserie, qui offrent toutes deux encore plus d'espace dans l'habitacle et plus de garde au toit. De plus, elle séduit par ses caractéristiques de sécurité ultramodernes et une vaste gamme de systèmes d'assistance. Ce pack très attrayant témoigne de la formidable expertise de notre équipe en matière de développement technique, d'ailleurs le développement technique de la nouvelle Škoda Superb et de la future Volkswagen Passat a été confié à Škoda au sein du groupe Volkswagen.»

### **Technologies de pointe et console centrale sans levier de vitesses**

La quatrième génération de la Superb réunit à la fois un design vecteur d'émotions et des technologies de pointe. Elle offre encore plus d'espace tout en étant plus sûre que jamais. Tout cela grâce à dix airbags, de nombreux systèmes d'assistance et 28 solutions «Simply Clever». De plus, la nouvelle Superb allie une excellente efficacité énergétique et des performances de conduite impressionnantes. Trois moteurs essence hautement efficaces, deux moteurs diesel modernes et un nouvel hybride rechargeable avec une autonomie électrique portée à 100 kilomètres couvrent une gamme de puissances de 110 kW (150 ch) à 195 kW (265 ch). Pour la première fois, Škoda propose également la Superb en version hybride léger. Toutes les motorisations sont combinées départ usine avec la boîte automatique à double embrayage DSG. Le changement le plus marquant dans l'habitacle concerne le levier de changement de vitesse, qui est désormais placé sur la colonne de direction. Il libère ainsi de l'espace sur la console centrale, que Škoda a dédié à un confort amélioré et à des possibilités de rangement supplémentaires.

### **Encore plus d'idées «Simply Clever» à bord**

Jusqu'à 28 fonctionnalités «Simply Clever» renforcent la sensation de confort de la nouvelle génération de la Superb, dont certaines sont utilisées pour la toute première fois par Škoda. C'est le cas par exemple du store à commande électrique unique dans cette version qui fait office de cache-bagages dans la Škoda Superb Combi. On peut également citer l'accoudoir central avec support pour tablette intégré entre les sièges arrière et la poche double au dos des sièges avant, dans laquelle vous pouvez ranger des documents, des magazines et un smartphone. L'entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir du liquide lave-glace fait son apparition sur la Superb. En 2001, lors du lancement de la première génération moderne de la Superb, Škoda a présenté les premières fonctionnalités «Simply Clever», qui sont désormais très nombreuses. À l'époque, on retrouvait plusieurs porte-boissons logés dans les accoudoirs arrière, sur l'accoudoir central et dans la boîte à gants ainsi qu'une prise 12 volts pour les passagères et passagers arrière. Aujourd'hui encore, le parapluie culte dans la porte du conducteur et les crochets à bagages astucieux dans le coffre sont présents dans les véhicules Škoda.

### **Un succès particulièrement important en Allemagne, en République tchèque et en Pologne**

La Škoda Superb a gagné en popularité au fil des générations. La première édition des temps modernes a été achetée près de 137'000 fois entre 2001 et 2008. À partir de la deuxième génération, construite entre 2008 et 2015, Škoda proposa également une version break. Avec la berline, cette génération de modèle s'est vendue à 618'000 exemplaires.

Avec la troisième génération produite depuis 2015, le nombre total d'unités de toutes les Superb livrées a franchi la barre du million. Rien que pour cette version, Škoda a livré environ 805'000 unités jusqu'à fin mai 2023. En 2022, le constructeur a enregistré 14'300 livraisons en Allemagne, ce qui correspond à environ 25% des ventes totales et représente la valeur la plus élevée de tous les marchés Superb. La République tchèque occupe la deuxième place. Dans le pays d'origine de la Superb, Škoda a livré en 2022 environ 6900 véhicules, soit 12% du chiffre d'affaires total. La Superb jouit également d'une grande popularité sur le troisième marché le plus important, la Pologne. L'année dernière, 5600 clientes et clients ont opté pour le fleuron de Škoda, ce qui correspond à 10% du chiffre d'affaires. À ce jour, Škoda a livré plus de 1'560'000 Superb de toutes les générations dans le monde. Škoda Auto présentera la quatrième édition de ce modèle à succès en novembre 2023. Elle sort des chaînes de montage de l'usine slovaque du groupe Volkswagen à Bratislava. Comme auparavant, Škoda proposera également la quatrième génération de la Superb en version berline et en version Superb Combi.

## Extérieur et intérieur: proportions optimisées, nouveau design d'éclairage, habitacle entièrement redessiné

- › **La Superb de quatrième génération offre encore plus d'espace dans l'habitacle grâce à son gain en longueur et en hauteur**
- › **Le nouveau modèle impressionne par ses lignes aérodynamiques, ses formes audacieuses et sculpturales, ses lignes précises et ses éléments d'éclairage cristallins**
- › **Le nouveau concept de l'habitacle a été résolument conçu pour améliorer l'expérience utilisateur de la clientèle**

**Le langage stylistique Škoda, les nouveaux éléments d'éclairage et les proportions remaniées caractérisent la quatrième génération de la Superb. La nouvelle édition est plus grande et encore plus dynamique que sa prédécesseure. Le plein d'émotion est garanti. Škoda a également repensé l'habitacle. Aujourd'hui plus que jamais, il est axé sur l'utilisateur et offre une expérience optimale à la clientèle. La toute nouvelle architecture du cockpit combine intelligemment des éléments de commande manuels et numériques. Le nouvel écran d'info-divertissement mesure jusqu'à 12,9 pouces. La console centrale paraît désormais encore plus claire et organisée, car le levier de vitesses est désormais fixé à la colonne de direction.**

**Oliver Stefani, responsable de Škoda Design, déclare:** «C'est une tradition chez Škoda, la Superb représente le sommet du design de la marque. Avec ses nouvelles lignes sculpturales et ses proportions athlétiques, la quatrième génération est encore plus élégante, plus dynamique et porteuse de plus d'émotions que sa prédécesseure. Parmi les principales nouveautés, on compte les feux principaux et les feux arrière plus étroits, dont les nouveaux éléments cristallins créent un effet tridimensionnel. Dans l'habitacle, tout est désormais pensé pour la clientèle. L'équipe de design de Škoda a réuni le meilleur de deux mondes: des éléments de commande manuels et numériques. Nous avons tout conçu dans le but de continuer à simplifier l'expérience utilisateur.»

### **Design sculptural, nouveaux feux avant et arrière; habitacle redessiné pour une expérience utilisateur optimisée**

Pour la nouvelle Superb, Škoda a encore perfectionné le design typique de la marque en utilisant des lignes sculpturales. Le modèle existe en version élégante berline avec son hayon pratique et en version break. Sur les deux versions, le design de l'éclairage à l'avant et à l'arrière est encore plus dynamique. Les feux arrière sont nettement plus fins que sur le modèle précédent, mais de nouveaux éléments cristallins leur confèrent un effet tridimensionnel. Les feux avant, que Škoda proposera en deux versions différentes, présentent également des lignes plus acérées et plus cristallines. Un élément cristallin coloré complète les modules hexagonaux Matrix bi-LED des feux Matrix Full LED. Il s'agit d'une

toute nouvelle caractéristique de conception qui rappelle le cristal coloré et confère ainsi un aspect inédit aux feux avant.

Škoda a conçu l'habitacle de la nouvelle Superb pour répondre aux besoins de la clientèle. Chaque aspect a été amélioré afin d'optimiser l'expérience utilisateur. L'intérieur offre désormais une combinaison innovante d'éléments de commande manuels et de commande numérique par écran tactile. Le nouvel écran d'info-divertissement mesure jusqu'à 12,9 pouces, ce qui en fait le plus grand écran jamais vu dans une Superb. Le levier de vitesses a été déplacé de la console centrale vers la colonne de direction, où il est très facile d'accès. La console centrale redessinée, quant à elle, présente une apparence très ordonnée et claire.

**Plus longue et plus haute pour encore plus d'espace au niveau de la tête**

Les versions berline et break de la nouvelle Škoda Superb sont plus longues et plus hautes que leurs prédécesseurs, mais l'empattement reste inchangé. Au volant comme pour les passagères et passagers, la garde au toit devient nettement plus généreuse. Le coffre gagne en volume pour atteindre le volume impressionnant de 645 litres dans la berline et de 690 litres dans le break.

**Dimensions\* (comparaison avec la génération de modèles actuelle)**

	Škoda Superb Limousine	Škoda Superb Combi
Longueur [mm]	4'912 (+43)	4'902 (+40)
Largeur [mm]	1'849 (-15)	1'849 (-15)
Hauteur [mm]	1'481 (+12)	1'482 (+5)
Empattement [mm]	2'841	2'841
Garde au toit avant, [mm]	1'049 (+11)	1'049 (+7)
Garde au toit arrière, places extérieures, [mm]	986 (+6)	1'008 (+8)
Volume du coffre à bagages [Litres]	645 (+20)	690 (+30)

\* données provisoires

## Motorisation: moteurs modernes, autonomie électrique accrue, première pour l'hybride léger sur la Superb

- › La nouvelle Škoda Superb est disponible en hybride rechargeable avec une autonomie électrique portée à plus de 100 kilomètres et, pour la première fois, en hybride léger
- › Les moteurs hybrides sont basés sur la nouvelle série de moteurs EA 211 evo2
- › Au total, la nouvelle Superb offre le choix entre six variantes de moteurs et est toujours proposée de série avec la boîte automatique DSG

La quatrième génération de la Škoda Superb est plus économique, plus respectueuse de l'environnement et compte une plus grande diversité de motorisations que jamais. La clientèle a le choix entre trois moteurs essence, deux moteurs diesel, un nouvel hybride rechargeable avec une autonomie électrique accrue et, pour la première fois dans cette série de modèles, un hybride léger. Škoda couple toutes les variantes de moteurs à la boîte automatique à double embrayage DSG.

**Johannes Neft, directeur du développement technique chez Škoda Auto**, explique ainsi: «La Superb est traditionnellement la figure de proue de la marque Škoda. C'est pourquoi chaque nouvelle génération du modèle est accompagnée des nouveautés technologiques de notre marque. Il y a quatre ans, avec la Superb iV hybride rechargeable, nous nous sommes clairement engagés en faveur de la mobilité électrique. La nouvelle génération va encore plus loin dans l'électrification de la chaîne cinématique: l'autonomie électrique de l'hybride rechargeable passe à plus de 100 kilomètres et, pour la première fois, nous proposons une Superb avec une chaîne cinématique hybride légère.»

### **Le meilleur des deux mondes: six variantes de moteurs toutes équipées d'une boîte DSG, une autonomie électrique accrue pour l'hybride rechargeable et une nouvelle version hybride légère**

Dans la quatrième génération de la Superb à venir, le changement de vitesses est uniquement assuré par la boîte automatique à double embrayage DSG, le levier de vitesses étant désormais placé sur la colonne de direction. Škoda utilise la technologie du double embrayage aussi bien pour ses moteurs à combustion hautement efficaces que pour ses différentes variantes hybrides. Ainsi, Škoda Auto continue de proposer le meilleur des deux mondes et répond ainsi aux besoins de la clientèle existante et nouvelle. Au total, la gamme de motorisations de la nouvelle génération de la Superb comprend, en plus de trois moteurs essence et de deux moteurs diesel, un tout nouvel hybride léger et un nouvel hybride rechargeable avec une autonomie électrique accrue. Dans ce dernier cas, la synthèse du moteur essence 1.5 TSI avec un moteur électrique génère une puissance système de 150 kW (204 ch). Ce moteur, proposé exclusivement pour la Škoda Superb Combi, entraîne l'essieu avant par le biais d'une boîte à 6 rapports DSG. Škoda a augmenté la puissance de la batterie

haute tension de 12,7 kWh par rapport à la génération précédente, pour atteindre 25,7 kWh aujourd'hui. En cas de besoin, la version PHEV parcourt ainsi plus de 100 kilomètres en mode entièrement électrique. En outre, Škoda a augmenté la puissance de charge maximale des Wallbox et des points de recharge à courant alternatif de 3,6 à 11 kW, ce qui se traduit par une recharge plus rapide de la batterie. De plus, la version hybride rechargeable permet la recharge en courant continu avec une puissance maximale de 50 kW. Comme auparavant, la recharge sur une prise domestique sécurisée de 230 volts à 2,3 kW reste possible. Le réservoir de carburant de la Superb iV est de 45 litres.

En tant que motorisation d'entrée de gamme de la Superb, Škoda propose désormais le moteur 1.5 TSI avec technologie hybride légère et une puissance de 110 kW (150 ch). Les deux moteurs hybrides sont basés sur une nouvelle génération de la série de moteurs EA 211 evo2, qui fonctionne selon le cycle Miller économe en énergie et mise sur un turbocompresseur à turbine à géométrie variable. De plus, le moteur 1.5 TSI hybride léger utilise la dernière version de la gestion active des cylindres (ACT+). Les deux plus grands moteurs essence 2.0 TSI développent respectivement 150 kW (204 ch) et 195 kW (265 ch). La traction intégrale est à retrouver aussi sur bien le moteur essence haut de gamme que sur la version diesel la plus puissante, le 2.0 TDI de 142 kW (193 ch). Une variante diesel de 110 kW (150 ch) du 2.0 TDI fait office de moteur d'entrée de gamme. Tous les moteurs essence et diesel sont équipés d'une boîte DSG à 7 rapports (hybride rechargeable: 6 rapports DSG). Les six options de motorisation répondent aux exigences de la norme antipollution Euro 6e.

Un nouveau module améliore la performance de refroidissement et réduit la résistance à l'air. La puissance maximale des ventilateurs pour les moteurs nécessitant un refroidissement élevé est passée de 800 watts dans la précédente génération de Superb à 1200 watts aujourd'hui.

Aperçu des options de motorisation

Type de moteur	Transmission de force	Puissance de pointe	
		[kW]	[ch]
<b>Essence</b>			
1.5 TSI (mHEV)	7 rapports DSG	110	150
2.0 TSI	7 rapports DSG	150	204
2.0 TSI	7 rapports DSG 4x4	195	265
<b>Diesel</b>			
2.0 TDI	7 rapports DSG	110	150
2.0 TDI	7 rapports DSG 4x4	142	193
<b>Hybride rechargeable</b>			
1.4 TSI iV*	6 rapports DSG	150**	204

\* uniquement disponible pour la Superb Combi

\*\* puissance combinée du système (moteur à combustion et moteur électrique)

## Sécurité: de nombreux systèmes de sécurité et d'assistance nouveaux et améliorés

- › **Une première pour des systèmes d'assistance innovants tels que l'assistant de virage (Turn Assist) et l'assistant de croisement (Crossroad Assist)**
- › **Front Assist de série incluant la fonction de freinage d'urgence en ville, désormais également équipé d'une protection des cyclistes prédictive (Predictive Cyclist Protection feature)**
- › **Jusqu'à dix airbags, dont un airbag central, garantissent un niveau élevé de sécurité passive**

**La nouvelle Škoda Superb atteint un niveau de sécurité active plus élevé grâce à de nombreux systèmes d'assistance nouveaux ou dont la fonction a été améliorée. Ainsi, l'assistant de virage et l'assistant de croisement font leur apparition à bord de la nouvelle Superb. En plus de la fonction prédictive de protection des piétons déjà connue, le Front Assist détecte désormais également les cyclistes. Jusqu'à dix airbags, dont un airbag central, améliorent également la sécurité passive.**

### **Systèmes d'assistance nouveaux et améliorés**

Škoda équipe notamment la quatrième génération de la Superb d'un assistant d'urgence largement perfectionné et propose pour la première fois l'assistant de virage. Celui-ci avertit le conducteur des collisions potentielles avec des véhicules venant en sens inverse lors des bifurcations dans les rues latérales et freine automatiquement en cas de danger. L'assistant de croisement, également nouveau, identifie le trafic transversal à l'aide de capteurs radar situés dans le pare-chocs avant au niveau des croisements difficilement visibles et émet un avertissement sonore et visuel des dangers sur l'écran central. Le Front Assist remanié, qui disposait jusqu'à présent de la protection des piétons par anticipation, détecte désormais également les personnes à vélo grâce à la protection des cyclistes par anticipation. La nouvelle fonction Top View génère à partir de quatre caméras une image à 360 degrés de l'environnement du véhicule avec une résolution d'image nettement améliorée.

### **Jusqu'à dix airbags assurent un niveau élevé, y compris en matière de sécurité passive**

Pour garantir une sécurité passive élevée, la nouvelle Superb peut compter jusqu'à dix airbags: les airbags conducteur et passager avant font partie de l'équipement de série, tout comme les airbags latéraux et de tête à l'avant, un airbag de genoux pour le conducteur et un airbag central entre les sièges avant. Celui-ci empêche les personnes assises à l'avant d'entrer en collision les unes avec les autres en cas d'accident. De plus, Škoda propose en option deux airbags latéraux pour les sièges arrière extérieurs.

## Success story: les premiers modèles Superb font leur apparition dans les années 1930. En 2001, la première Superb des temps modernes fait son entrée en scène

- › La quatrième génération poursuit elle aussi la longue tradition de la série Superb en tant que fleuron de la marque Škoda
- › Škoda a lancé les prédécesseurs des modèles Superb modernes dans les années 1930 et 1940
- › La première Škoda Superb contemporaine est sortie des chaînes de production en 2001, suivie de la deuxième génération en 2008 et de la troisième en 2015; plus de 1'560'000 exemplaires, toutes générations confondues, ont été vendus
- › La Škoda Superb a remporté de nombreuses distinctions et de nombreux tests comparatifs depuis 2001

La success story de la Škoda Superb moderne a commencé en 2001, plus de 50 ans après que la marque eut présenté pour la première fois un modèle portant ce nom. Škoda a construit ces premiers modèles de Superb entre 1934 et 1949. Jusqu'à présent, le constructeur a livré plus de 1'560'000 exemplaires des trois générations contemporaines de Superb à sa clientèle. Dans le même temps, la Superb et la Superb Combi ont reçu de nombreux prix internationaux décernés par des magazines automobiles européens renommés.

### Les premiers modèles Superb des années 1930

Le précurseur des modèles Superb actuels a vu le jour en 1934: la luxueuse Škoda 640 Superb. Longue de 5,50 mètres, elle offrait suffisamment d'espace pour accueillir jusqu'à huit passagères et passagers. Un moteur six cylindres en ligne développait une puissance de 40,5 kW (55 ch) avec une cylindrée de 2'492 cm<sup>3</sup>. À partir de 1936, ce véhicule haut de gamme à la fois élégant, dynamique et confortable porta le nom de Superb. En 1938, Škoda présente son nouveau moteur 3000 OHV d'une cylindrée de 3'137 cm<sup>3</sup> et d'une puissance de 62,6 kW (85 ch). Grâce aux soupapes intégrées dans la culasse, le nouveau six cylindres en ligne était plus efficace que le moteur 2,5 litres. Contrairement à de nombreux concurrentes de son époque, la Superb 3000 OHV était déjà équipée d'un système électrique 12 volts moderne. Ce véhicule de luxe était disponible en berline classique avec coffre séparé, en semi-cabriolet avec cadres de fenêtres fixes et en berline avec une paroi de séparation en verre entre les sièges avant et arrière. De 1939 à 1940, Škoda produisit une dizaine d'exemplaires du modèle huit cylindres Superb 4000. L'un de ces véhicules rares se trouve aujourd'hui dans la collection du musée Škoda. De 1935 à la fin de la production en 1949, un total de 2500 exemplaires de ces premières versions de la Superb furent produits.

### **La première édition moderne sort en 2001**

En 2001, 52 ans plus tard, Škoda a redonné vie à ce nom de modèle riche en traditions. Depuis, la Superb est le fleuron de tous les modèles Škoda équipés d'un moteur à piston. Jusqu'en 2008, environ 137'000 exemplaires de la première génération moderne de la Superb ont quitté les chaînes de production. Avec la Superb, Škoda a introduit de nombreuses nouveautés techniques, telles que les feux bi-xénon avec lave-phares, la boîte automatique Tiptronic et la fonction d'éclairage coming home. La première «nouvelle» Superb a tout de suite remporté des tests comparatifs face à une ou plusieurs concurrentes et a reçu de nombreuses distinctions prestigieuses dans les magazines spécialisés de nombreux pays. Le titre de «Bestes Importfahrzeug» (meilleur véhicule d'importation) du magazine allemand Auto Bild compte parmi les prix les plus renommés.

### **La deuxième génération introduit une Twindoor innovante et se présente également en version break**

En 2008, Škoda présenta la deuxième génération de la Superb, qui était désormais disponible avec la traction intégrale et, à partir de 2009, sous forme de break particulièrement spacieux. La version berline s'est distinguée par la Twindoor innovante: un hayon en deux parties dont la partie arrière peut être ouverte séparément, comme un coffre conventionnel. La Superb combine ainsi les avantages d'une berline tricorps classique avec une ouverture particulièrement large pour le compartiment à bagages variable. La deuxième génération de la Superb, construite jusqu'en 2015, a été vendue à 618'000 exemplaires et a remporté, comme sa prédécesseure, de nombreuses distinctions internationales. Le magazine automobile britannique Top Gear l'a nommée «Voiture de luxe de l'année» en 2009 et en 2012, le lectorat d'auto motor und sport l'a désignée «Bestes Importauto» (meilleure voiture d'importation) lors des «Best Cars» (meilleures voitures).

### **La troisième génération voit l'apparition d'autres innovations et du premier véhicule hybride rechargeable de Škoda**

Depuis février 2015, Škoda propose la troisième génération de la Superb, la Superb Combi étant lancée quelques mois après la berline. Ces versions se distinguent par encore plus d'espace pour les passagères et passagers et pour les bagages, un confort élevé et des systèmes d'assistance innovants. De plus, la troisième Superb est plus respectueuse de l'environnement que toutes ses prédécesseures. Pour la première fois dans cette série, Škoda proposait les trains roulants adaptatifs DCC, un assistant au stationnement et une climatisation trois zones Climatronic. En avril 2017, Škoda a franchi la barre du million de Superb modernes. Avec la revalorisation du modèle en 2019, le constructeur a introduit la Superb iV, la première Škoda à disposer d'une motorisation hybride rechargeable. Fin mai 2023, Škoda a livré 805'000 exemplaires de la troisième génération de la Superb à sa clientèle. Avec ses nombreux prix, cette version roule sur les traces de ses prédécesseures. En 2016, la Superb a par exemple remporté le renommé Red Dot Award qui récompense un design produit exceptionnel. Au total, Škoda a livré à ce jour plus de 1'560'000 Superb de toutes les générations à une clientèle répartie dans le monde entier.

<sup>1</sup> Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la procédure WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) prescrite par la loi, qui a remplacé progressivement la procédure NEDC (nouveau cycle européen de conduite) à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2018.

Le législateur travaille à une révision de l'OEne relative aux voitures particulières et recommande entre-temps d'indiquer les valeurs WLTP pour les véhicules qui ne peuvent plus être homologués sur la base de la procédure NEDC, qui sont dans de nombreux cas supérieures à celles obtenues selon l'ancienne procédure NEDC en raison des conditions d'essai plus réalistes. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre WLTP et NEDC sur <http://www.skoda.ch/myskoda/wltp>.

\* Toutes les informations officielles supplémentaires sur la consommation de carburant et sur les émissions spécifiques de CO<sub>2</sub> des nouveaux véhicules personnels sont disponibles dans le «Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de courant des nouveaux véhicules personnels» que vous pouvez vous procurer gratuitement dans tous les points de vente et auprès de l'organisme DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, Allemagne ([www.dat.de](http://www.dat.de)).

### Contact

**Sandra Zippo**

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

### Škoda Auto

- > continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- > aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- > est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur des marchés en développement importants tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- > propose actuellement à sa clientèle douze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- > a livré en 2022 plus de 731'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- > fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- > développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- > dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement grâce à des partenariats, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- > emploie 45'000 personnes de par le monde et est présente sur plus de cent marchés.