

Mladá Boleslav / Cham, 8 aprile 2024

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi contenute si riferiscono ai modelli mondiali. Ci possono essere discrepanze per il mercato svizzero.

Cartella stampa Škoda Kodiaq

Contenuti

Il nuovissimo Škoda Kodiaq	2
Esterni	5
Interni	8
Connettività	12
Motori	14
Sicurezza	17
Kodiaq Sportline	19

Il nuovissimo Škoda Kodiaq: più spazioso, funzionale e sostenibile che mai

- › Nuova generazione del SUV di punta: aspetto potente e robusto, nuove funzionalità e interni ancora più spaziosi
- › Esterni completamente ridisegnati: primi elementi del nuovo linguaggio stilistico Modern Solid e ulteriori miglioramenti aerodinamici
- › Più spazio e comfort: design degli interni più spazioso e minimalista con materiali sostenibili, Škoda Smart Dials, head-up display* e infotainment con ChatGPT
- › Ampia gamma di propulsori: potenza in uscita da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV)**, anteprima della trazione ibrida plug-in con oltre 100 km di autonomia puramente elettrica***
- › Tecnologia all'avanguardia: sistemi di assistenza innovativi, fari a LED Matrix di nuova generazione e regolazione adattiva del telaio (DCC Plus)*

Škoda Auto presenta la seconda generazione del Kodiaq, che porta sostenibilità, spaziosità e sicurezza a un nuovo livello. Il SUV di punta della casa automobilistica ceca ha visto ancora una volta aumentare le sue dimensioni e ora presenta i primi elementi del linguaggio stilistico Modern Solid. Il nuovissimo Kodiaq è dotato di sistemi di infotainment all'avanguardia, tra cui uno schermo da 13 pollici e un head-up display*. Gli innovativi Škoda Smart Dials con comandi tattili e il Cockpit Virtuale da 10 pollici sono di serie. A partire dalla metà del 2024, il sistema di controllo vocale diventerà ancora più avanzato con l'integrazione del chatbot basato sull'IA ChatGPT. Il grande SUV di Škoda adotta anche un nuovo concept di interni basato sulle Design Selection. I cinque motori offrono da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV)** di potenza e sono sempre abbinati a un cambio automatico DSG. La gamma di motori comprende ora anche una versione ibrida plug-in con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri*** e un motore mild hybrid entry-level. I due motori top di gamma sono abbinati alla trazione integrale di serie. Fanno il loro debutto anche i fari a LED Matrix di ultima generazione con un'emissione luminosa notevolmente più elevata e il sistema di regolazione adattiva del telaio (DCC Plus)*.

Klaus Zellmer, CEO di Škoda Auto, commenta: «Il nostro nuovissimo SUV di punta porta le caratteristiche Škoda a un livello superiore: più spazio, più funzionalità e più efficienza. Grazie a innovazioni come gli Smart Dial, ai raffinati materiali sostenibili usati per gli interni, agli elementi tipici del nostro linguaggio stilistico Modern Solid e a sistemi di sicurezza e di assistenza aggiornati, la nuova generazione del Kodiaq rende le esplorazioni della vita quotidiana ancora più gratificanti. Abbiamo anche ampliato la nostra gamma di propulsori ad alta efficienza, introducendo un plug-in hybrid con un'autonomia puramente elettrica superiore a 100 km***, enfatizzando il nostro impegno per la mobilità sostenibile. Dal suo lancio nel 2016, il Kodiaq ha rappresentato una vera e propria svolta per il nostro marchio,

svolgendo un ruolo fondamentale nella crescita di Škoda e riscontrando costantemente l'interesse della clientela. Il nuovo Kodiaq ha tutte le prerogative necessarie a dare seguito a questa storia di successo».

Martin Jahn, membro del Consiglio di amministrazione di Škoda Auto per le vendite e il marketing, aggiunge: «La campagna SUV di Škoda è iniziata con il Kodiaq e ha trasformato in modo significativo il nostro portafoglio: oggi, quasi un modello Škoda su due consegnato in tutto il mondo è un SUV. Con oltre 865'000 unità del Kodiaq consegnate in tutto il mondo, la nuova generazione del nostro SUV di grandi dimensioni offre un rapporto qualità-prezzo eccezionale e libertà di scelta alla nostra clientela grazie alla più ampia gamma di motori moderni ed efficienti ad oggi, tra cui, per la prima volta, le opzioni plug-in e mild hybrid. Con i suoi interni spaziosi e i materiali ancora più sostenibili, la seconda generazione del nostro SUV di grandi dimensioni soddisfa ancora una volta tutte le esigenze della nostra clientela».

La seconda generazione propone un nuovo design, maggiore sostenibilità e nuove tecnologie

All'esterno, i fari a LED Matrix di seconda generazione e la calandra con striscia luminosa orizzontale catturano subito l'attenzione, mentre all'interno i tessuti riciclati e la pelle proveniente da un processo di conciatura ecologico riflettono l'attenzione per la sostenibilità. Oltre alla nuova struttura di gamma con specifiche Design Selection e pacchetti disponibili come optional, il Kodiaq presenta anche degli interni di nuova concezione. Il display del sistema di infotainment è ora indipendente e lo schermo ha una diagonale di 13 pollici. Per la prima volta è disponibile come optional un head-up display. La leva del cambio è ora montata sul piantone dello sterzo, conferendo alla console centrale un aspetto molto pulito e ordinato, aggiungendo spazio extra. Gli Škoda Smart Dials, i tre comandi rotanti posizionati sotto lo schermo dell'infotainment, sono un'altra nuovissima funzionalità del nuovissimo Kodiaq. Combinano comandi tattili con un display a colori da 32 millimetri, fornendo un accesso intuitivo, facile e personalizzabile a numerose funzioni del veicolo e dell'infotainment. Con l'integrazione del chatbot ChatGPT basato sull'IA nell'assistente vocale Laura, Škoda migliora l'esperienza di bordo di molti clienti e contribuisce a semplificare la vita di tutti i giorni. Il nuovo Phone Box ventilato consente la ricarica induttiva di due smartphone contemporaneamente, erogando 15 W di potenza.

Prima assoluta per il motore plug-in hybrid con un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri***

Il nuovo Kodiaq è disponibile con due motori diesel e due a benzina con una potenza da 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV)**. Una nuova aggiunta alla gamma è il Kodiaq iV dotato di motore ibrido plug-in. Questo eroga una potenza di sistema di 150 kW (204 CV) e un'autonomia puramente elettrica di oltre 100 chilometri***. Inoltre, il 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) segna il debutto sul Kodiaq della tecnologia mild hybrid. Il motore top di gamma 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) e il 2.0 TDI da 142 kW (193 CV) sono disponibili con

trazione integrale di serie. I propulsori del nuovo Kodiaq sono sempre abbinati a un cambio automatico DSG.

Oltre 40 prestigiosi riconoscimenti per la prima generazione del Kodiaq

Škoda ha lanciato la prima generazione dello Škoda Kodiaq nel 2016. Con il suo design dinamico e cristallino, la sua spaziosità, le tecnologie avanzate e le numerose funzioni intelligenti, ha vinto più di 40 premi prestigiosi. Tra questi, la rivista automobilistica britannica Top Gear l'ha nominato «Migliore auto per famiglie numerose» e ha conquistato il premio «Auto dell'anno» in Repubblica Ceca, Polonia e Bulgaria, oltre a numerosi premi «SUV dell'anno» assegnati da riviste britanniche, cinesi, francesi e indiane. Ad oggi sono stati prodotti 866'100 Kodiaq, consegnati in 60 mercati in tutto il mondo. In Europa, si è rivelato particolarmente apprezzato nel più grande mercato di Škoda, la Germania, seguito da Regno Unito e Repubblica Ceca. Nel 2022, il Kodiaq è stato il secondo SUV più venduto del marchio, dietro al Kamiq.

* opzionale

** In Svizzera sono disponibili le motorizzazioni 2.0 TSI da 150 kW (204 PS), 2.0 TDI da 142 kW (193 PS), il Mild-Hybrid da 110 kW (150 PS) e il Plug-In-Hybrid da 150 kW (204 PS). Il più forte 2.0 TSI da 195 kW (265 CV) arriverà nel 2025 (esclusivamente per la RS). Per il lancio sul mercato, il Kodiaq è disponibile nella linea di equipaggiamento Selection - ordinabile con il motore 1.5 TSI mHEV da 110 kW (150 CV) e cambio DSG a 7 rapporti o 2.0 TDI da 142 kW (193 CV) e cambio DSG a 7 rapporti con trazione integrale.

*** Valore determinato nell'ambito della procedura di prova WLTP. L'autonomia effettiva dipende da fattori quali lo stile di guida personale, la conformazione del percorso, la temperatura esterna, le condizioni meteo, l'utilizzo di riscaldamento e climatizzatore, l'uso di utenze ausiliarie e per il comfort, la preclimatizzazione e il numero di passeggeri/carico, la scelta del profilo di guida, gli pneumatici e la topografia.

Esterni: linee grintose e primi elementi del nuovo linguaggio stilistico Modern Solid

- › **Più spazio:** il Kodiaq è cresciuto di oltre sei centimetri, offrendo più spazio per un massimo di sette passeggeri e una gran quantità di bagagli
- › **Fari più distintivi:** fari a LED Matrix di seconda generazione, calandra con striscia luminosa orizzontale* e luci posteriori a LED interconnesse con indicatori di direzione animati
- › **Aspetto robusto:** passaruota quadrati rivisitati, massiccia calandra, solido paraurti posteriore e dettagli in Unique Dark Chrome

Con la seconda generazione del Kodiaq, Škoda ha ulteriormente affinato il design robusto e scultoreo del SUV, conferendogli un aspetto più possente. Oltre ai passaruota quadrati, catturano immediatamente l'attenzione il nuovo logo del marchio sul cofano e la scritta sul portellone posteriore in linea con la nuova CI Škoda. Il look solido del veicolo è ulteriormente esaltato dalla nuova finitura Unique Dark Chrome. I fari a LED Matrix e la calandra con striscia luminosa orizzontale* e le luci posteriori a LED interconnesse con indicatori di direzione animati fanno il loro debutto sul nuovo Kodiaq. Con un aumento della lunghezza di oltre sei centimetri, il Kodiaq offre ora ancora più spazio negli interni per ospitare un massimo di sette passeggeri e bagagli in abbondanza. Inoltre, Škoda Auto ha migliorato l'aerodinamica del modello, raggiungendo un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0.282. Sono stati ottenuti sensibili miglioramenti dell'aerodinamica grazie all'introduzione di alette attive di raffreddamento e al restyling dei paraurti anteriore e posteriore.

Oliver Stefani, Head of Škoda Design, ha osservato: «Il nuovissimo Kodiaq è contemporaneamente moderno e dinamico e si presenta con un look straordinariamente distintivo. In linea con il principio 'la forma asseconda la funzione', in questa vettura abbiamo concentrato i primi elementi del nostro futuro linguaggio stilistico Modern Solid. Il design non solo enfatizza la praticità, ma esalta anche l'aerodinamica grazie alla sua forma fluida. Reinterpretare l'essenza del SUV Škoda è stato uno sforzo collaborativo e sono sicuro che abbiamo trovato gli ingredienti giusti per assicurare il successo della seconda generazione».

Aspetto solido, aerodinamica migliorata e grande facilità d'uso

Il Kodiaq di seconda generazione ha un cofano scolpito che sfoggia un logo Škoda rivisitato con una finitura opaca in Unique Dark Chrome. Fa pendant con la cornice distintiva della calandra esagonale Škoda, che può essere illuminata a scelta con 14 elementi luminosi che formano un listello luminoso tra i fari. Sotto la calandra si trova un'ampia presa d'aria continua con una struttura a nido d'ape incorniciata dalle due barriere d'aria di ispirazione cubista. La linea allungata del tetto è stata ottimizzata dal punto di vista aerodinamico e si inclina

dolcemente verso la parte posteriore. Il coefficiente di resistenza del nuovo Kodiaq è stato ridotto a un valore c_d pari a 0.282. Una gestione ottimizzata dell'aria per il raffreddamento del motore e dei freni, gli specchietti retrovisori esterni dal profilo aerodinamico, i paraurti anteriore e posteriore ridisegnati, le ruote aerodinamiche, lo spoiler allungato sul tetto con alette laterali e le barre longitudinali integrate sul tetto hanno permesso di ottenere significativi miglioramenti in termini di aerodinamica. La sezione posteriore è caratterizzata da un ampio e largo portellone che, insieme al bordo di carico ribassato, rende molto facile l'utilizzo. La scritta posizionata al centro sul portellone posteriore è rifinita nel colore Unique Dark Chrome. Sotto il portellone si trova una larga grembialatura posteriore, completamente ridisegnata, con un ampio diffusore integrato. Come nuova opzione, la finitura completa del montante D è disponibile in Unique Dark Chrome.

Anteprima per i fari a LED Matrix di seconda generazione, calandra con striscia luminosa orizzontale* e luci posteriori interconnesse

Un altro elemento di spicco è rappresentato dai fari a LED Matrix di seconda generazione. I nuovi fari contengono il 50% di segmenti luminosi in più e offrono un'emissione luminosa più potente rispetto alla prima generazione. Montati come dotazione standard sulla variante base Selection, con la possibilità di aggiungere un listello luminoso orizzontale sulla calandra, fanno la loro comparsa per la prima volta sul Kodiaq. Due moduli dei fari disposti uno sopra l'altro contengono un modulo Bi-LED per gli abbaglianti e gli anabbaglianti e un modulo Matrix interno composto da 36 segmenti luminosi, che di notte creano il tipico effetto a quattro occhi dei SUV Škoda. Tra i due «occhi» disposti verticalmente, una sottile striscia LED a forma di «Flying Arrow» funge da luce di marcia diurna, luce di parcheggio e indicatore di direzione. Una luce angolare statica in prossimità del bordo interno dell'unità dei fari si affusola verso la calandra Škoda. Anche l'aspetto dei fari a LED Matrix è definito dal Crystallinium. Questo elemento cristallino che evoca cristalli colorati dona un nuovo tocco di turchese ai fari. Le luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati sono dotate di una striscia decorativa rossa con una struttura cristallina che collega le due luci posteriori. Le luci posteriori sono suddivise in tre sezioni, con un design deciso caratterizzato da elementi cristallini. La nuova e ampia firma luminosa a forma di C si estende in profondità nel portellone posteriore. Le luci posteriori a LED opzionali con indicatori di direzione animati sono dotate di sezioni cristalline illuminate e di luci di posizione laterali aggiuntive.

Grandi cerchi in lega da 17 a 20 pollici e nove colori per gli esterni

Il nuovissimo Kodiaq è disponibile nelle versioni Selection e Sportline** nonché con diverse Design Selection e monta cerchi in lega di grandi dimensioni, per lo più ottimizzati a livello aerodinamico, con diametri compresi tra 17 e 20 pollici. La versione base è dotata di cerchi in lega da 17 pollici in argento. Škoda propone nove colori per il suo grande SUV: due tinte unite e complessivamente sette finiture metallizzate, tra cui il nuovo colore emblema Bronx Gold metallizzato.

Le dimensioni del nuovissimo Škoda Kodiaq

	Kodiaq 5 posti	Kodiaq 7 posti	Kodiaq iV
Lunghezza [mm]	4'758		
Larghezza [mm]	1'864		
Altezza [mm]	1'659		
Passo [mm]	2'791		
Capacità di base del bagagliaio [litri]	910	845/340	745
Capacità massima del bagagliaio [litri]	2'105	2'035	1'945
Altezza bordo di carico [mm]	759	757	759

* opzionale

** La linea di equipaggiamento Sportline è disponibile a partire dal 3° trimestre del 2024. Con riserva di modifiche.

Interni: una combinazione di design spazioso e comandi innovativi con nuovi materiali sostenibili

- › **Più digitale:** schermo per l'infotainment da 13 pollici indipendente, Cockpit Virtuale da 10 pollici rielaborato e anteprima dell'head-up display
- › **Più intuitivo:** gli innovativi Smart Dial di Škoda con display digitali integrati
- › **Più pratico:** porte USB-C a ricarica rapida (45 W) e ricarica doppia induttiva (15 W) nel Phone Box con funzione di ventilazione
- › **Nuova concezione degli interni:** Design Selection con particolare attenzione ai materiali sostenibili

Il nuovo Škoda Kodiaq si presenta con interni completamente ridisegnati e una nuova serie di comandi. Il suo schermo per l'infotainment indipendente da 13 pollici. Sotto lo schermo per l'infotainment sono posizionati i nuovi Smart Dial Škoda, che consentono di accedere rapidamente a numerose funzioni del veicolo. Per la prima volta in un SUV Škoda di grandi dimensioni è disponibile un head-up display a integrazione del Cockpit Virtuale da 10 pollici rivisitato con nuovi elementi grafici. La nuova console centrale ha un aspetto pulito e ordinato, poiché la leva selettoria è ora montata sul piantone dello sterzo. Quattro porte USB-C con una potenza erogata di 45 W garantiscono una ricarica veloce di smartphone, tablet o laptop. Debutta anche un Phone Box che permette la ricarica induttiva di due smartphone a 15 W e include una funzione di ventilazione. I sedili ergonomici con la funzione di massaggio pneumatico sono disponibili come optional. Fanno il loro debutto nel Kodiaq anche le Design Selection, caratterizzate da numerosi materiali sostenibili. Inoltre, la seconda generazione del SUV è sempre online e offre numerosi servizi mobili online e app di infotainment.

Smart Dial che combinano elementi tattili e digitali e più spazio nella console centrale

Gli Smart Dial Škoda presenti sulla seconda generazione del Kodiaq sono tre nuovi comandi multifunzione intuitivi posti sotto il display dell'infotainment. Possono essere azionati tramite rotazione e pressione e ognuno di questi è dotato di un display digitale a colori con un diametro di 32 millimetri. Questa intelligente combinazione di elementi tattili e digitali consente di accedere rapidamente a numerose funzioni del veicolo. I comandi hanno una finitura in Unique Dark Chrome e una superficie gradevole al tatto composta da piccole piramidi. I due Smart Dial esterni per il conducente e il passeggero anteriore controllano la temperatura interna, il riscaldamento e la ventilazione dei sedili. Sul display viene visualizzata la funzione attuale di ogni Smart Dial. Una breve pressione di ogni manopola seleziona le funzioni scelte e tutte le regolazioni delle funzioni impostate vengono effettuate ruotando lo Smart Dial. Lo Smart Dial centrale controlla fino a quattro funzioni selezionate dall'utente tra le seguenti sei: volume del sistema di infotainment, velocità della ventola, direzione dell'aria, climatizzatore smart, modalità di guida o zoom della mappa. La configurazione dello Smart

Dial centrale viene effettuata tenendo premuto lo Smart Dial centrale e poi in un apposito menu del sistema di infotainment. Quattro pulsanti hardware aggiuntivi tra i Dial consentono di accedere direttamente alle funzioni di disappannamento del parabrezza, di riscaldamento del lunotto posteriore, di ricircolo dell'aria e di climatizzazione automatica dell'aria. Per la prima volta nel Kodiaq, la leva selettiva è montata sul piantone dello sterzo per renderla più accessibile. Di conseguenza, la console centrale appare pulita e ordinata e la capacità del vano portaoggetti è aumentata di 2.1 litri.

Display centrale da 13 pollici e head-up display* opzionale

Per la prima volta nel Kodiaq, il display centrale dell'infotainment è un'unità indipendente. Il poggiamano sottostante facilita l'utilizzo del touchscreen, che misura 13 pollici, in combinazione con la funzione di navigazione. Il sistema di infotainment standard da 13 pollici dispone della ricezione radio DAB+, del comando gestuale e vocale, navigazione e radio online. La nuova struttura del menu dell'infotainment offre tre icone del menu di base: «Home», «Car» e «App». In questa serie di modelli fa il suo debutto anche un head-up display*, che completa il Cockpit Virtuale standard da 10 pollici con elementi grafici ripensati. Il nuovissimo Kodiaq è inoltre dotato di serie di quattro porte USB-C (due anteriori e due posteriori), che erogano una potenza di 45 W e possono essere utilizzate anche per alimentare i laptop, oltre che per caricare smartphone e tablet. Di serie è disponibile anche una porta USB-C da 15 W sul retro dello specchietto retrovisore interno. Inoltre, rientrano nella dotazione di serie otto altoparlanti nei pannelli delle portiere e un altoparlante centrale nel quadro strumenti per garantire un suono straordinario. Un impianto audio Canton con 13 altoparlanti, di cui due surround, è disponibile come optional. Il sistema è completato da un subwoofer nella ruota di scorta salvaspazio.

Climatizzazione migliorata, sedili massaggianti e Phone Box per due smartphone

Il menu del climatizzatore è stato aggiornato per consentire un rapido accesso a tutte le funzioni di riscaldamento di sedili, volante, parabrezza e lunotto posteriore tramite un comodo pulsante Riscaldamento, una funzione che sarà introdotta nel Kodiaq di seconda generazione nel corso dell'anno.

Come optional sono disponibili sedili ergonomici certificati AGR con la funzione di massaggio pneumatico. Ciascuno è dotato di dieci cuscini d'aria programmabili tramite il menu di infotainment o i comandi sul sedile, con fino a otto diverse funzioni di massaggio tra cui scegliere. Il Kodiaq presenta anche un Phone Box, disponibile come optional, per la ricarica rapida induttiva simultanea di due smartphone a 15 W, dotato di funzione di ventilazione.

Quattro Design Selection tra cui scegliere

Il Kodiaq adotta le Design Selection già note della famiglia Enyaq, caratterizzate da colori e materiali coordinati. La scelta include l'opzione Loft, con rivestimento dei sedili in tessuto riciclato grigio, e Lounge, con rivestimento in microfibra Suedia grigia in combinazione con lana, similpelle e cuciture decorative a X in Mustard Yellow. La terza opzione, Suite, è realizzata in pelle a conciatura sostenibile in nero con cuciture decorative a forma di X in

grigio o in cognac con cuciture tono su tono. Tutti i dettagli cromati negli interni sono stati sostituiti con la nuova finitura Unique Dark Chrome. Oltre agli Smart Dial, sono incluse anche le finiture sui pannelli delle porte e sul volante ridisegnato, la cornice dello schermo dell'infotainment e altre strisce decorative che mettono in risalto le bocchette dell'aria del quadro strumenti, la parte superiore del cruscotto e la copertura del vano portaoggetti nella console centrale. L'illuminazione ambiente e del vano piedi sono di serie con tutte le Design Selection per gli interni.

Design Selection	Rivestimenti dei sedili	Rivestimento del cruscotto	Rivestimenti delle portiere	Caratteristiche di serie	Caratteristiche opzionali	Caratteristiche e specifiche climatizzatore Suite
Loft	Tessuto riciclato	Tessuto con impunture incrociate verdi	Tessuto, similpelle	<ul style="list-style-type: none"> • Sedili anteriori a regolazione manuale • Riscaldamento dei sedili anteriori 	<ul style="list-style-type: none"> • Sedile del conducente / sedili anteriori a regolazione elettrica incl. supporto lombare regolabile elettricamente 	[non disponibile]
Lounge	Tessuto in lana / Suedia / similpelle	Suedia con impunture incrociate Mustard Yellow	Suedia con impunture incrociate Mustard Yellow	<ul style="list-style-type: none"> • Sedile del passeggero anteriore con Isofix e TopTether 	<ul style="list-style-type: none"> • Funzione di memoria • Riscaldamento dei sedili posteriori 	[non disponibile]
Suite Black	Pelle traforata	Similpelle con impunture incrociate grigie	Similpelle con impunture incrociate grigie	<ul style="list-style-type: none"> • Bracciolo regolabile in altezza e lunghezza • Illuminazione ambiente • Inserti decorativi specifici per il cruscotto 		<ul style="list-style-type: none"> • Sedili anteriori ergonomici regolabili elettricamente • Ventilazione dei sedili • Funzione di massaggio
Suite Cognac	Pelle traforata	Similpelle con impunture incrociate Cognac	Similpelle con impunture incrociate Cognac			

Numerosi materiali sostenibili e nuove funzionalità Simply Clever

Gli interni del Kodiaq sono incentrati sulla sostenibilità. Tutti i tessuti utilizzati per i rivestimenti dei sedili, per i tappetini dell'abitacolo e del bagagliaio, nonché per il rivestimento del cielo, contengono poliestere riciclato o, nel caso della Design Selection Lounge, una combinazione di filati riciclati e lana naturale. La pelle della Design Selection Suite è conciata in modo ecologico utilizzando i residui della lavorazione dei chicchi di caffè. Anche due iconici dettagli Simply Clever, l'ombrello e il raschiaghiaccio, sono ora realizzati con materiali sostenibili. Tra le novità nell'elenco dei dettagli Simply Clever figurano un detergente per display alloggiato nella console centrale e un box portaoggetti nel tunnel centrale di fronte alla panca posteriore scorrevole, che ancora una volta consente la regolazione della posizione avanti e indietro. Due sedili aggiuntivi nella terza fila sono disponibili come optional. I due elementi di carico sotto il pianale del bagagliaio sono stati migliorati e ora sono realizzati in alluminio. Nella seconda generazione del Kodiaq è presente anche la protezione dei bordi delle portiere. Inoltre, nel bagagliaio è ora presente un codice QR che rimanda a video esplicativi su come sfruttare appieno il vano di carico e i vani portaoggetti.

* opzionale

Connettività: esperienza utente ottimizzata, nuovi servizi e integrazione di ChatGPT nell'assistente vocale Laura

- › **Piena connettività: servizi online mobili, app per l'infotainment e Functions on Demand**
- › **Integrazione del chatbot basato sull'IA ChatGPT nell'assistente vocale Laura**
- › **Il nuovissimo Kodiaq è compatibile con l'ultima versione dell'app MyŠkoda**
- › **Utili servizi online: Powerpass e Pay to Park**

Il nuovissimo Kodiaq è sempre online e offre numerosi servizi mobili online innovativi e app di infotainment come Pay to Park. Il nuovo SUV è compatibile con l'ultima versione dell'app MyŠkoda e sarà disponibile anche con il chatbot ChatGPT basato sull'intelligenza artificiale integrato nell'assistente vocale Laura. Ciò migliorerà l'esperienza a bordo e contribuirà a semplificare la vita di tutti i giorni.

La connessione internet permanente consente l'uso di numerose funzioni online

La connessione Internet permanente del Kodiaq consentirà di effettuare comodamente aggiornamenti «over the air», pianificare il percorso online e di usufruire dei servizi online mobili di Škoda Connect. Per il nuovissimo Kodiaq iV con motore ibrido plug-in, le caratteristiche speciali includono il climatizzatore a controllo remoto, il calendario delle partenze, Plug & Charge e la ricarica da remoto (le ultime due funzioni saranno disponibili in un secondo momento). Škoda Connect offrirà funzioni come il Proactive Service e il Remote Access nell'ambito di Infotainment Online e Care Connect. L'infotainment includerà anche meteo, notizie, traffico, calendario e offerte. Navigazione, ACC, colori aggiuntivi e funzioni per l'illuminazione ambiente saranno disponibili come Functions on Demand.

Gamma di funzioni ampliata per l'assistente vocale Laura

La nuova generazione del grande SUV vede Škoda integrare anche nel Kodiaq il chatbot basato sull'IA ChatGPT. Il software, alimentato da Cerence Chat Pro del partner tecnologico Cerence Inc., si basa sull'intelligenza artificiale (IA). Consente all'assistente vocale digitale Laura di rispondere a domande di carattere generale, oltre che di controllare i sistemi di infotainment, navigazione e climatizzazione della vettura. Grazie all'IA, la gamma di risposte alle domande, anche più complesse, continuerà a crescere. In futuro, la clientela potrà così aggiungere interessanti curiosità alle conversazioni durante un viaggio, trovare risposta a eventuali domande e accedere a fatti specifici sul veicolo. In questo contesto, ChatGPT non ha accesso alle informazioni sul veicolo o ai dati personali. Tutte le interazioni vengono successivamente eliminate per garantire la massima protezione dei dati. Il sistema di infotainment del Kodiaq tornerà a includere la funzione di aggiornamento delle mappe online e le informazioni sul traffico online.

Numerose opzioni con l'app MyŠkoda rinnovata

Ora è possibile accedere al nuovissimo Kodiaq anche utilizzando l'ultima versione dell'app MyŠkoda. Oltre a un design rinnovato, l'app offre un ampio accesso da remoto, come la possibilità di visualizzare la posizione della vettura, attivare la funzione clacson e lampeggio o chiudere e aprire il Kodiaq tramite smartphone. I proprietari possono utilizzare l'app per accedere alle statistiche di guida e trasferire destinazioni e percorsi al sistema di infotainment della vettura. Le funzioni da remoto del Kodiaq iV includono la gestione dei processi di ricarica e il controllo del sistema di climatizzazione. Altre varianti di propulsione offrono l'accesso da remoto a un riscaldatore ausiliario opzionale, mentre l'app può avvisare i proprietari di veicoli diesel se il livello di AdBlue è troppo basso.

Funzionalità che semplificano la vita

Powerpass è una soluzione di ricarica pubblica per i modelli elettrici e PHEV di Škoda. È progettato per semplificare la ricarica in tutta Europa. I clienti possono ricaricare il loro Kodiaq iV tramite un'unica app e una sola scheda. Powerpass unisce praticità, controllo e connettività. Pay to Park mostra i parcheggi gratuiti nell'app MyŠkoda sullo smartphone o, con l'app di infotainment corrispondente, sul display del veicolo, guida il conducente al luogo scelto e infine consente di effettuare il pagamento. Pay to Park è attualmente disponibile in Austria, Belgio, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Italia, Norvegia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera e Ungheria.

Motori: più sostenibili che mai grazie alle tecnologie plug-in hybrid e mild hybrid, una novità sul Kodiaq

- › **Plug-in hybrid: oltre 100 chilometri di autonomia elettrica nel ciclo WLTP***
- › **Ampia gamma di motori: 1.5 TSI con tecnologia mild hybrid, più un motore a benzina 2.0 TSI e due diesel 2.0 TDI****
- › **Assetto regolabile al meglio: regolazione adattiva del telaio DCC Plus per un comfort ancora più elevato e una dinamica di guida migliorata**

La seconda generazione del Kodiaq presenta una gamma versatile di motori moderni e altamente efficienti che propone opzioni sia a benzina che a diesel**. Per la prima volta, il Kodiaq è disponibile anche con tecnologia plug-in hybrid e mild hybrid. Il motore plug-in hybrid del Kodiaq iV eroga una potenza di sistema pari a 150 kW (204 CV) e un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri nel ciclo WLTP*. La tecnologia mild hybrid è disponibile nella versione base 1.5 TSI da 110 kW (150 CV). Completano la gamma una versione a benzina 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) e due diesel 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV). I motori di fascia alta a benzina e diesel sono dotati di serie della trazione integrale e tutti i motori sono abbinati a un cambio DSG.

Johannes Neft, membro del Consiglio di amministrazione di Škoda Auto per lo sviluppo tecnico, afferma: «In termini di propulsori, il Kodiaq iV è la punta di diamante nella seconda generazione del nostro spazioso SUV. Come primo Kodiaq plug-in hybrid in assoluto, monta l'ultima versione di questo propulsore basato sul 1.5 TSI con una batteria dalla generosa capacità, pari a 25,7 kWh, che ora consente un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri*, sufficiente per la maggior parte dei viaggi effettuati nel mondo reale».

Kodiaq iV utilizza il più recente propulsore plug-in hybrid

Škoda mette in campo l'ultima iterazione del suo propulsore plug-in hybrid per elettrificare la seconda generazione del Kodiaq. Questo è dotato di un'unità 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) che, abbinata a un motore elettrico, eroga una potenza di sistema di 150 kW (204 CV), trasmessa alle ruote anteriori tramite un cambio DSG a 6 marce. La nuova batteria ad alto voltaggio consente di ottenere un'autonomia in modalità completamente elettrica di oltre 100 km nel ciclo WLTP*. La batteria può essere ricaricata dal 10% all'80% in 2.5 ore con una potenza massima di 11 kW nelle wallbox domestiche e nei punti di ricarica in CA. Per la ricarica in CC, la potenza di ricarica massima è di 50 kW***. In questo caso, per ricaricare la batteria dal 10% all'80% bastano 25 minuti. L'energia viene recuperata anche durante la frenata. Nonostante la grande batteria, il Kodiaq iV offre una generosa capacità di carico per i bagagli, pari a 745 litri. Il sistema di infotainment comprende numerose funzioni concepite per la versione plug-in hybrid, ad esempio per semplificare la ricerca delle stazioni di ricarica.

Kodiaq iV – Dati tecnici:

Potenza del sistema	150 kW
Motore a benzina	1.5 l TSI/110 kW
Capacità batteria (lorda)	25.7 kWh
Peso batteria	173 kg
Autonomia elettrica (WLTP)*	Oltre 100 km
Tasso di ricarica	CA fino a 11 kW CC fino a 50 kW
Serbatoio benzina	45 l
Capacità del bagagliaio	745 l

Tecnologia mild hybrid per il motore 1.5 TSI, motori di fascia alta a benzina e diesel con trazione integrale

Oltre al Kodiaq iV, la seconda generazione del SUV è disponibile con due motori a benzina e due diesel, tutti abbinati a un cambio DSG a 7 marce. Il modello base 1.5 TSI a benzina da 110 kW (150 CV) è il primo della gamma a essere dotato della tecnologia mild hybrid e ad essere dotato di un generatore starter a cinghia da 48 volt e di una batteria agli ioni di litio da 48 volt. L'energia recuperata in fase di frenata può supportare il motore a combustione interna con un aumento di potenza elettrica o permettere al SUV di procedere a velocità ridotta con il motore completamente spento. Entrambi i motori ibridi appartengono all'ultima serie EA 211 evo2. Funzionano con il ciclo Miller a basso consumo di carburante e sono dotati di un turbocompressore che si avvale di una turbina a geometria variabile. Il motore 1.5 TSI con tecnologia mild hybrid integrata è dotato anche del sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT+) di ultima generazione. Le due varianti diesel 2.0 TDI erogano potenze pari a 110 kW (150 CV) e 142 kW (193 CV). I motori diesel e benzina top di gamma sono dotati di trazione integrale. Inoltre, tutti i motori di questa gamma sono conformi alla norma sulle emissioni Euro 6e. Dando risalto all'efficienza e al funzionamento fluido, tutti i motori della seconda generazione del Kodiaq sono progettati su misura per i conducenti più esigenti.

Debutto per il nuovo sistema di regolazione adattiva del telaio DCC Plus Dynamic Chassis Control****

Nella seconda generazione del Kodiaq è disponibile come optional il nuovo sistema di regolazione adattiva del telaio DCC Plus Dynamic Chassis Control. Questa nuova versione utilizza due valvole a controllo indipendente per separare le fasi di rimbalzo e di compressione delle sospensioni. In precedenza, entrambe le funzioni erano controllate da una valvola unica. La nuova generazione consente una regolazione più rapida dell'ammortizzazione e una più ampia gamma di caratteristiche di ammortizzazione. I conducenti e i passeggeri noteranno la differenza in virtù delle reazioni più rapide, delle migliori dinamiche di guida e del maggiore comfort. L'altezza libera da terra con il DCC Plus rimane invariata rispetto alle sospensioni standard.

La gamma di motori per lo Škoda Kodiaq**

Motori	Potenza	Coppia	Cambio	Trazione
PHEV				
1.5 TSI iV	150 kW / 204	350 Nm	DSG a 6 rapporti	Anteriore
Benzina				
1.5 TSI mHEV	110 kW /	250 Nm	DSG a 7 rapporti	Anteriore
2.0 TSI	150 kW / 204	320 Nm	DSG a 7 rapporti	4×4
Diesel				
2.0 TDI	110 kW /	360 Nm	DSG a 7 rapporti	Anteriore
2.0 TDI	142 kW /	400 Nm	DSG a 7 rapporti	4×4

* Valore determinato nell'ambito della procedura di prova WLTP. L'autonomia effettiva dipende da fattori quali lo stile di guida personale, la conformazione del percorso, la temperatura esterna, le condizioni meteo, l'utilizzo di riscaldamento e climatizzatore, l'uso di utenze ausiliarie e per il comfort, la preclimatizzazione e il numero di passeggeri/carico, la scelta del profilo di guida, gli pneumatici e la topografia.

** In Svizzera sono disponibili le motorizzazioni 2.0 TSI da 150 kW (204 PS), 2.0 TDI da 142 kW (193 PS), il Mild-Hybrid da 110 kW (150 PS) e il Plug-In-Hybrid da 150 kW (204 PS). Il più forte 2.0 TSI da 195 kW (265 CV) arriverà nel 2025 (esclusivamente per la RS). Per il lancio sul mercato, il Kodiaq è disponibile nella linea di equipaggiamento Selection - ordinabile con il motore 1.5 TSI mHEV da 110 kW (150 CV) e cambio DSG a 7 rapporti o 2.0 TDI da 142 kW (193 CV) e cambio DSG a 7 rapporti con trazione integrale.

*** Il valore per il processo di ricarica rilevante per il cliente è di 40 kW, determinato in conformità alla norma DIN 70080.

**** opzionale

Sicurezza: sistemi di assistenza all'avanguardia nuovi e ulteriormente perfezionati per la massima protezione

- › **Maggiore sicurezza:** il più grande SUV di Škoda è dotato di numerosi nuovi sistemi di assistenza e di nuovi sensori nano radar
- › **Novità del Kodiaq:** Turn Assist, Crossroad Assist e Collision Avoidance Assist
- › **Ulteriori migliorie:** alcuni sistemi di assistenza, come il Side Assist e il Travel Assist, sono ora dotati di funzionalità ampliate
- › **Migliore protezione degli occupanti:** fino a nove airbag e un nuovo Attention and Drowsiness Assist
- › **Parcheggiare è più semplice:** l'Intelligent Park Assist con Remote Parking* offre ancora più praticità

La seconda generazione dello Škoda Kodiaq è dotata di numerosi nuovi sistemi di assistenza. Il ventaglio spazia dal Turn Assist, che aiuta a prevenire gli incidenti in fase di svolta agli incroci, al Remote Park Assist*, che consente di parcheggiare tramite la nuova app MyŠkoda. Molti dei sistemi già disponibili nel predecessore, come il Side Assist e il Travel Assist, beneficiano di importanti aggiornamenti funzionali. Inoltre, la sicurezza attiva e passiva del nuovo Kodiaq è stata ulteriormente migliorata con l'uso di nuovi sensori nano radar sulla grembialina anteriore e sul paraurti posteriore.

Nuovi sistemi di assistenza intelligenti per una maggiore sicurezza e comfort attivi e passivi

Il nuovo Škoda Kodiaq è ora dotato di sensori nano radar. Posizionati negli angoli destro e sinistro della grembialina anteriore e del paraurti posteriore, migliorano ulteriormente le prestazioni dei sistemi di assistenza all'avanguardia, come il Front Assistant migliorato o il Side Assist. Tra i nuovi sistemi di assistenza che aumentano la sicurezza e il comfort vi sono il Turn Assist, il Collision Avoidance Assist, il Crossroad Assist e l'Exit Warning. L'assistente di svolta Turn Assist reagisce con un avviso e, se necessario, con una frenata automatica in caso di avvicinamento di un veicolo quando si svolta in direzione dei veicoli che sorraggiungono verso il conducente. Il Collision Avoidance Assist amplifica automaticamente i movimenti dello sterzo durante manovre di elusione repentine. Il Crossroad Assist utilizza sensori radar e la telecamera frontale per segnalare la presenza di veicoli in attraversamento, ciclisti o pedoni quando si esce da un vialetto o da un vicolo cieco. Se necessario, il sistema emette segnali visivi e acustici e, successivamente, aziona automaticamente i freni. L'avviso di uscita Exit Warning emette un avvertimento visivo nello specchietto retrovisore esterno e un segnale acustico quando si apre la portiera mentre stanno sorraggiungendo veicoli dal retro. Ha una portata di 35 metri e copre un angolo di 120 gradi.

Parccheggio a distanza dall'esterno del veicolo*

Il nuovo Intelligent Park Assist è in grado di parcheggiare automaticamente il Kodiaq negli spazi di parcheggio consecutivi e paralleli. Oltre allo sterzo, ora controlla anche il cambio delle marce del veicolo e si ferma automaticamente se il sistema rileva un ostacolo. Ulteriori funzioni saranno aggiunte all'Intelligent Park Assist in un secondo momento. I nuovi optional Trained Parking e Remote Parking offrono ancor più comodità in fase di parcheggio. Il Trained Parking consente al conducente di avviare una manovra di parcheggio eseguita in precedenza e memorizzata dall'esterno del veicolo tramite l'app MyŠkoda installata sul proprio smartphone. Con il Remote Parking, i clienti possono utilizzare l'app MyŠkoda sul cellulare entro un raggio di quattro metri dal veicolo per effettuare le manovre di parcheggio. Questa funzione consente di far sterzare automaticamente il Kodiaq per entrare in una serie di veicoli parcheggiati parallelamente o perpendicolarmente alla strada e di uscire da tale parcheggio. Questa funzione sarà introdotta nel corso dell'anno.

Side Assist migliorato, Travel Assist, nuovo Attention and Drowsiness Assist

Con l'ultima versione del Side Assist, il raggio di rilevamento dei veicoli provenienti da dietro aumenta da 70 a 90 metri per una maggiore sicurezza, soprattutto in autostrada. Questo grazie a sensori nano radar più potenti posizionati negli angoli dei paraurti. Il Travel Assist migliorato offre una migliore visualizzazione degli altri veicoli nelle vicinanze sul Cockpit Virtuale. Nel pacchetto Assisted Drive, il Travel Assist include l'assistente per il mantenimento della corsia Adaptive Lane Assist e lo stabilizzatore di velocità predittivo con controllo della distanza Predictive Adaptive Cruise Control (PACC). Lavorando in sinergia con il sistema di rilevamento della segnaletica stradale e di navigazione, questo sistema anticipa curve, incroci e rotatorie. La velocità massima consentita in qualsiasi momento viene rilevata dall'Intelligent Speed Assist, che utilizza inoltre l'ultima versione dell'assistente per il rilevamento della segnaletica stradale e adegua tempestivamente la velocità ai limiti immediatamente successivi senza azionare i freni. Il nuovo Attention and Drowsiness Assist sostituisce il precedente sistema di rilevamento della stanchezza. Monitora il comportamento del conducente, valuta il suo potenziale livello di affaticamento e, se necessario, attiva avvisi visivi e acustici nel Cockpit Virtuale. Oltre ai dati del servosterzo, il nuovo sistema ora accede anche alle informazioni di diverse unità di controllo della vettura, tra cui il Lane Assist, e rileva gli scostamenti dal normale comportamento di guida a velocità superiori a 10 km/h.

Fino a nove airbag proteggono gli occupanti

La seconda generazione del Kodiaq è dotata di fino a nove airbag. Oltre agli airbag per conducente e passeggero anteriore, sono già inclusi di serie gli airbag laterali per i sedili anteriori, gli airbag per la testa e un airbag centrale tra conducente e passeggero anteriore. Gli airbag laterali per la seconda fila di sedili sono disponibili come optional.

*Equipaggiamento opzionale. Il parcheggio a distanza non è ancora disponibile in Svizzera.

Kodiaq Sportline: equipaggiamento completo, tipici accenti neri e finiture in look metallico negli interni

- › **Dettagli in nero lucido: cornice della calandra Škoda, specchietti retrovisori esterni, barre sul tetto, montante D e parte superiore delle cornici dei finestrini**
- › **Interni sportivi: Design Selection specifica Sportline**
- › **Equipaggiamento di serie: fari a LED Matrix, luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati e funzionamento elettrico del portellone posteriore***

Il Kodiaq Sportline è l'attuale modello di punta della seconda generazione del grande SUV Škoda. Il suo ricco equipaggiamento di serie include fari a LED Matrix, azionamento elettrico del portellone posteriore* e KESSY Advanced. Gli esterni sono caratterizzati da numerosi accenti in nero lucido, che ora si estendono anche al montante D. Le grembialature anteriori e posteriori e le minigonne laterali sono in tinta con la carrozzeria, mentre i cerchi in lega da 19 pollici, esclusivi della Sportline, sfoggiano una finitura in antracite lucida. Gli interni della Design Selection Sportline sono dominati dal nero sportivo abbinato a elementi di rifinitura sportivi. Il Kodiaq Sportline può essere ordinato con tutte le motorizzazioni offerte per questa serie di modelli, inclusa la propulsione plug-in hybrid del Kodiaq iV.**

Numerosi dettagli neri, tra cui per la prima volta l'intero montante D

I modelli Škoda Sportline sono tipicamente caratterizzati da numerosi dettagli neri come elemento distintivo. La seconda generazione del Kodiaq non è diversa: oltre alla cornice della calandra Škoda, alle calotte dei retrovisori esterni, alla parte superiore delle cornici dei finestrini, alle barre sul tetto e al diffusore posteriore, l'intero montante D è verniciato in nero lucido. In questo modo si crea una continuità visiva tra i finestrini laterali posteriori oscurati e il lunotto posteriore oscurato (Sunset). Anche la scritta Škoda e la denominazione del modello sul portellone sono in nero, mentre le grembialine anteriori e posteriori e i battitacco laterali sono verniciati nel colore della carrozzeria. I parafranghi anteriori recano le nuove targhette Sportline. I cerchi in lega da 19 pollici hanno una finitura argento lucida e sono esclusivi della Sportline; i cerchi in lega da 20 pollici antracite lucidi con copertura Aero in nero opaco sono disponibili come optional.

Fari a LED Matrix, azionamento elettrico del portellone posteriore* e KESSY Advanced di serie

L'ampio equipaggiamento di serie del Kodiaq Sportline include fari a LED Matrix con animazione di benvenuto e funzione di svolta, nonché luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati, collegate da una striscia decorativa rossa tra le due luci posteriori. L'azionamento elettrico del portellone posteriore* è fornito di serie. Anche il sistema KESSY

Advanced, con funzioni Open On Approach e Walk Away Locking, è di serie sul nuovo Kodiaq Sportline. Come optional è disponibile il sistema di regolazione adattiva del telaio DCC Plus Dynamic Chassis Control con una gamma di regolazione ancora più ampia rispetto al passato. La variante Sportline può essere ordinata con tutte le motorizzazioni offerte per la seconda generazione del Kodiaq, compresa la propulsione plug-in hybrid del Kodiaq iV**.

Design Selection specifica: Sportline

Negli interni, l'attuale modello di punta della seconda generazione del grande SUV Škoda presenta la specifica Design Selection Sportline, che include sedili sportivi con poggiatesta integrati e rivestimenti in similpelle / Suedia perforata neri con cuciture a contrasto grigie. Il sedile del conducente può essere regolato elettricamente di serie ed è dotato di una funzione Memory***. Come gran parte degli interni, il cielo è rifinito in nero sportivo. Il rivestimento del quadro strumenti, gli inserti delle portiere e il bracciolo centrale sono rivestiti in Suedia nero, un'esclusiva della Design Selection Sportline. I contrasti visivi sono determinati dalle cuciture grigie a forma di X e dai listelli decorativi specifici in grigio metallizzato sul cruscotto e negli inserti delle portiere, dove sono completati da una cornice in Unique Dark Chrome. Il Kodiaq Sportline è provvisto di un volante sportivo multifunzione a 3 razze con cuciture nere e una targhetta Sportline. Le strisce battitacco delle portiere anteriori sono impreziosite dalla scritta Kodiaq. Come gli altri modelli della serie, il Kodiaq Sportline integra il Cockpit Virtuale da 10 pollici con uno schermo per l'infotainment di serie da 10 pollici indipendente****, sul quale viene visualizzato un logo Sportline di benvenuto quando il conducente entra nel veicolo.

Design Selection	Rivestimenti dei sedili	Caratteristiche di serie	Caratteristiche opzionali
Sportline	Suedia traforata, similpelle	<ul style="list-style-type: none"> • Sedile del conducente regolabile elettricamente • Funzione di memoria • Illuminazione ambiente • Specifiche strisce decorative sul cruscotto e nelle modanature delle portiere 	<ul style="list-style-type: none"> • Sedili anteriori a regolazione elettrica***

* In Svizzera, l'apertura senza contatto del portellone posteriore «Virtual Pedal» è di serie.

** In Svizzera lo Škoda Kodiaq SportLine sarà disponibile con il 2.0 TDI 142 kW (193 PS) 4x4 e il TSI 150 kW (204 PS) 4x4. Con riserva di modifiche.

*** In Svizzera, i sedili anteriori regolazione elettrica sono di serie.

**** In Svizzera, lo schermo per l'infotainment da 13 pollici è di serie.

Contatto

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › punta con successo al nuovo decennio con la Next Level - Škoda Strategy 2030;
- › mira a essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- › sfrutta in modo mirato il potenziale di importanti mercati emergenti come l'India, il Nord Africa, il Vietnam o la regione ASEAN;
- › offre attualmente alla propria clientela undici serie di modelli di autovetture: Fabia, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2022 ha consegnato oltre 866'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- › da 30 anni fa parte del gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- › è parte integrante del CORE Brand Group, il progetto di fusione organizzativa dei marchi di volume del gruppo Volkswagen, volto a conseguire una crescita congiunta e aumentare notevolmente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume;
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti, come sistemi di batterie SME, motori e cambi;
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; dispone di capacità di produzione anche in Cina, Slovacchia e India, principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- › impiega circa 40'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.