

Škoda svela le prime silhouette del nuovissimo Elroq elettrico a batteria

- › Škoda Elroq amplia il portafoglio BEV di Škoda nel segmento dei SUV compatti di importanza strategica
- › Primo modello Škoda ad adottare il nuovo linguaggio stilistico Modern Solid del marchio
- › Anteprima mondiale prevista per l'autunno 2024

Mladá Boleslav / Cham, 22 maggio 2024 – Škoda Auto ha pubblicato le prime immagini ufficiali della silhouette del nuovissimo Elroq. Il SUV compatto completamente elettrico è il primo modello Škoda di serie ad adottare il linguaggio stilistico Modern Solid. Gli esterni minimalisti uniscono robustezza, funzionalità e autenticità, trasmettendo al contempo un senso di sicurezza e forza. La prima mondiale dello Škoda Elroq nell'autunno 2024 segna l'inizio della nuova campagna di modelli elettrici di Škoda, che vedrà il lancio di sei modelli elettrici a batteria nei prossimi anni.

Oliver Stefani, Head of Škoda Auto Design, spiega: «Per Škoda, il design è una componente importante dell'identità del marchio e uno dei fattori principali del nostro successo. Lo sviluppo continuo di elementi visivi chiave è un compito impegnativo ed entusiasmante. Per questo motivo, io e il mio team siamo entusiasti di presentare l'anteprima del primo modello Škoda che incorpora il nuovo linguaggio stilistico Modern Solid, come il Tech-Deck Face e un look complessivo più robusto. Inoltre, è la prima auto del nostro portafoglio a presentare la scritta Škoda sul cofano dalle linee decise. Senza dubbio, il nostro nuovissimo Elroq detta un nuovo stile e cattura gli sguardi.»

Nuova parte frontale con scritta Škoda e Tech-Deck Face

La parte frontale dello Škoda Elroq è caratterizzata dal design dei fari divisi. La parte superiore più snella si estende senza interruzioni fino ai parafranghi. La scritta Škoda è ora ben visibile sul cofano, riflettendo l'identità aziendale di Škoda. L'innovativo Tech-Deck Face è una reinterpretazione moderna e riconoscibile della tradizionale calandra Škoda, con un aspetto ora più piatto e ampio. Inoltre, il veicolo sfoggia ampi cerchi che ne esaltano il look robusto, mentre i fari a LED Matrix all'avanguardia completano la linea sorprendente dello Škoda Elroq.

Il design innovativo incontra l'ingegneria MEB

L'Elroq sarà il terzo modello Škoda basato sulla piattaforma modulare MEB per auto elettriche del gruppo Volkswagen, accanto all'Enyaq e all'Enyaq Coupé. Allo stesso tempo, la controparte elettrica del Karoq darà il via alla nuova campagna di mobilità elettrica della casa automobilistica ceca, con sei modelli elettrici a batteria nei prossimi anni. Il nuovissimo SUV compatto sfoggerà interni generosi e una praticità eccezionale, in linea con l'impegno del

marchio per il comfort e la funzionalità. L'anteprima mondiale dello Škoda Elroq è prevista per questo autunno.

Contatti

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

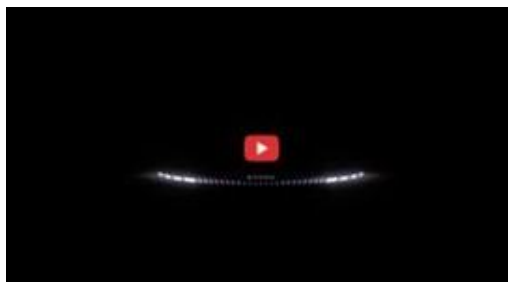
Video e immagine media



Škoda svela le prime silhouette del nuovissimo Elroq elettrico a batteria

La parte frontale dello Škoda Elroq è caratterizzata dal design dei fari divisi. La parte superiore più snella si estende senza interruzioni fino ai parafranghi. L'innovativo Tech-Deck Face è una reinterpretazione moderna e riconoscibile della tradizionale calandra Škoda, con un aspetto ora più piatto e ampio.

Fonte: Škoda Auto



Video: Škoda svela le prime silhouette del nuovissimo Elroq elettrico a batteria

Il SUV compatto completamente elettrico è il primo modello Škoda di serie ad adottare il linguaggio stilistico Modern Solid. Il design minimalista degli esterni unisce robustezza, funzionalità e autenticità, trasmettendo al contempo un senso di sicurezza e forza.

Fonte: Škoda Auto

Škoda Auto

- › mira a un nuovo decennio di successi con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- › punta a diventare entro il 2030 uno dei cinque principali marchi di veicoli in Europa con un'offerta interessante di modelli entry-level e altri veicoli elettrici;
- › sfrutta il potenziale di importanti mercati emergenti come India, Nord Africa, Vietnam e l'area ASEAN;
- › attualmente produce undici serie di autovetture: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2023 ha consegnato oltre 866'000 veicoli a clienti di tutto il mondo;
- › fa parte del Gruppo Volkswagen da 30 anni, uno dei produttori di veicoli di maggior successo a livello mondiale;
- › fa parte del gruppo di marchi CORE, l'entità che incarna la fusione a scopo organizzativo dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen, per raggiungere una crescita comune e aumentare in modo significativo l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume;
- › produce e sviluppa autonomamente all'interno del Gruppo Volkswagen componenti come sistemi di batterie della piattaforma modulare per veicoli elettrici (MEB), motori e cambi, utilizzati anche per i veicoli di altri marchi del Gruppo;
- › opera in tre stabilimenti in Repubblica Ceca e vanta capacità produttive anche in Cina, Slovacchia e India, principalmente grazie a partnership del Gruppo, oltre che in Ucraina con un partner locale;
- › conta circa 40'000 collaboratrici e collaboratori in tutto il mondo ed è presente in circa 100 mercati.