

Mladá Boleslav / Cham, 1er juillet 2024

Veillez noter que les informations ci-après constituent un dossier de presse international. Les descriptions des modèles qui y sont mentionnées se réfèrent aux modèles internationaux. Il peut y avoir des différences par rapport au marché suisse.

Les valeurs officielles de consommation et d'émissions seront disponibles seulement à l'issue des procédures de réception par type.

Le Škoda Elroq entièrement électrique: à la conquête de nouveaux territoires dans le segment des SUV compacts grâce à un design novateur

- › **Le portefeuille de Škoda s'enrichit: le tout nouveau Elroq est le premier modèle entièrement électrique du constructeur automobile dans la catégorie clé des SUV compacts (segment A principal des SUV)**
- › **Le design extérieur va encore plus loin: l'Elroq est le premier modèle Škoda à adopter le nouveau langage stylistique Modern Solid**
- › **Compact mais spacieux: une conduite confortable, des rangements astucieux et un volume de coffre pouvant atteindre 1'580 litres font de l'Elroq le choix idéal pour la conduite urbaine et périurbaine**
- › **Une gamme de motorisations complète: puissances de 125 kW¹ à 220 kW² plus une autonomie de plus de 560 km (WLTP)³ et des temps de recharge de moins de 28 minutes**

Le dernier-né attrayant et entièrement électrique de la famille: avec sa première mondiale prévue pour l'automne 2024, l'Elroq étendra bientôt la gamme de SUV entièrement électriques de Škoda Auto au segment A principal des SUV, le plus grand sous-segment d'Europe en termes de volume. Avec son allure distinguée, le nouveau SUV est le premier modèle Škoda à adopter le nouveau langage stylistique Modern Solid de la marque, poussant encore plus loin le design extérieur caractéristique de la gamme. Offrant un espace généreux, dont une capacité de coffre de 470 à 1'580 litres, des dimensions extérieures compactes et des options de rangement astucieuses, l'Elroq est idéal pour la conduite urbaine et périurbaine. Des puissances de 125 kW¹ à 220 kW², une autonomie de plus de 560 km (WLTP)³ et un temps de recharge inférieur à 28 minutes en font également le compagnon idéal pour les longs trajets. La première mondiale du Škoda Elroq marque le début de la nouvelle campagne BEV de Škoda, qui sera ponctuée par le lancement de six modèles électriques à batterie au cours des années à venir.

Klaus Zellmer, CEO de Škoda Auto, déclare: «Le fait que notre portefeuille de véhicules électriques s'étende à plusieurs nouveaux segments attrayants est essentiel à notre stratégie qui consiste à offrir à notre clientèle un large choix de nouveaux modèles et à assurer le succès durable de Škoda Auto. L'Elroq constitue un jalon dans notre portefeuille BEV, le premier d'une gamme à venir de six nouveaux modèles entièrement électriques, après le succès de l'Enyaq et de l'Enyaq Coupé. Il ne suffit que d'un seul coup d'œil à son nouveau design audacieux Modern Solid pour reconnaître le caractère innovant de cette voiture, l'équilibre parfait entre les dimensions, l'espace intérieur et la mobilité électrique pour la ville et au-delà. En outre, le Škoda Elroq est équipé d'une technologie de pointe et de systèmes

d'assistance hautement plébiscités par notre clientèle. Je suis très enthousiaste à l'idée de ce nouveau venu dans notre famille électrifiée qui s'agrandit.»

Le choix idéal pour les explorateurs du quotidien en ville et en dehors

Le tout nouveau SUV Škoda Elroq entièrement électrique est le compagnon idéal pour les aventures en plein air, tandis que sa forme compacte et son rayon de braquage particulièrement réduit en font un allié parfait pour la vie urbaine. Avec sa carrosserie robuste et remarquable, l'Elroq est immédiatement reconnaissable. La transmission intégrale est disponible en option pour toutes vos escapades hors des sentiers battus. Se classant entre la famille Škoda Enyaq et le plus petit modèle de SUV à venir, le Škoda Epiq, l'Elroq est l'alternative électrique au Škoda Karoq.

Design Modern Solid avec avant Tech Deck au lieu de la calandre Škoda habituelle

Soulignant son importance stratégique pour le constructeur automobile tchèque, l'Elroq est le premier modèle Škoda de série à adopter le nouveau langage stylistique Modern Solid. Par conséquent, l'avant est doté de la calandre Tech Deck et d'un nouveau lettrage sur le capot, par exemple. Le langage stylistique Modern Solid représente un changement fondamental: il allie robustesse, fonctionnalité et authenticité tout en transmettant un sentiment de sécurité et de puissance, avec son entière réinterprétation des éléments de design caractéristiques de Škoda. Derrière l'élément Tech Deck noir brillant, qui remplacera la calandre Škoda, les ingénieurs ont dissimulé des capteurs tels que le radar et la caméra frontale. Un peu plus haut, l'Elroq arborera le nouveau lettrage Škoda sur le capot aux contours prononcés, ce qui en fera le premier modèle de série de la marque à supprimer le logo qui y était auparavant placé.

Oliver Stefani, Head of Škoda Design, indique: «Le Škoda Elroq marque le début d'une nouvelle ère pour le design Škoda. Son look Modern Solid fonctionnel, minimaliste et épuré respire l'authenticité et la robustesse, tout en conservant les caractéristiques de design distinctives de Škoda qui sont nos marques de fabrique. En même temps, le langage Modern Solid apporte de nouveaux accents visuels sophistiqués tels que la calandre Tech Deck noir brillant. De cette manière, nous avons réussi à établir un nouveau concept pour l'avant sans perdre de vue les lignes typiques de Škoda. La face avant Tech Deck sera l'élément de design emblématique de la marque dans le futur.»

Phares LED aux lignes délicates, nouveau visage à quatre yeux et look 2D minimaliste

Les phares LED de l'Elroq arborent également un nouveau design saisissant. Ils sont dotés de fines bandes lumineuses supérieures pour les feux de position et les clignotants ainsi que de feux de jour. Dans la partie inférieure, deux modules LED pour les feux de croisement et les feux de route offrent une réinterprétation horizontale du visage à quatre yeux emblématique de Škoda, garantissant une visibilité maximale dans l'obscurité. Ils sont disponibles en deux versions et même les phares scindés standard utilisent exclusivement la technologie LED. Les phares Matrix à LED haut de gamme utilisent la technologie Matrix, composée de

36 segments lumineux individuels. De plus, la partie supérieure des phares est dotée de feux de jour entièrement remodelés avec quatre ouvertures rectangulaires. Pour les feux arrière, Škoda reste fidèle aux principes de design établis tels que le format graphique lumineux en forme de C et les éléments cristallins partiellement éclairés, en harmonie avec le langage stylistique Modern Solid. Il existe également deux versions de feux arrière, toutes deux utilisant la technologie 100% LED. La variante haut de gamme offre des clignotants dynamiques, des éléments cristallins rétroéclairés, une animation lors de l'ouverture du hayon et une nouvelle fonction dynamique Coming Home/Leaving Home qui implique également les phares.

Ligne de toit légèrement inclinée et roues à l'aérodynamique optimisée

Le profil latéral du Škoda Elroq présente un arc dynamique commençant au niveau du montant A et se prolongeant jusqu'à une ligne de toit légèrement inclinée qui se fond harmonieusement dans un becquet de toit au-dessus du hayon. Cette conception permet une excellente aérodynamique, avec un coefficient de traînée descendant jusqu'à 0,26. Le véhicule est également doté de roues optimisées sur le plan aérodynamique et d'un réducteur de distance entre les roues qui prolonge le revêtement des passages de roues pour améliorer le flux d'air. La taille des roues varie de 19 à 21 pouces.

Design Modern Solid et Design Selections avec des matériaux plus durables

En parfaite harmonie avec le nouveau langage stylistique Modern Solid, l'intérieur de l'Elroq se caractérise par sa simplicité, son espace généreux et ses lignes épurées. Le cockpit numérique de 5 pouces déjà présent sur le Škoda Enyaq affiche clairement les données de conduite les plus importantes. Le conducteur ou la conductrice reçoit de plus amples informations via l'affichage tête haute en option et les visualisations à réalité augmentée. L'écran central du système d'info-divertissement comporte de série une diagonale d'écran de 13 pouces ainsi qu'un menu et une interface de commande simplifiés.

Avec les Design Selections proposées pour l'habitacle de l'Elroq, Škoda met encore plus l'accent sur des matériaux durables et pratiques. L'option intérieure d'entrée de gamme du SUV compact est la variante Design Selection Studio avec des tissus principalement gris foncé. Par exemple, dans la variante Design Selection Loft, un revêtement en fibre Recytitan en Dark Melange est utilisé pour les panneaux de porte, les sièges, le tableau de bord, l'accoudoir central et la zone des genoux. Le Recytitan est composé à 78% de PET recyclé, provenant par exemple de bouteilles. Le reste est obtenu à partir de PET neuf et de fibres recyclées mécaniquement. Les fibres non triées sont transformées sans traitement chimique supplémentaire.

Quatre options de motorisation⁴ disponibles et une autonomie de plus de 560 kilomètres³

Le tout nouveau Škoda Elroq, construit sur la plateforme modulaire de voiture électrique MEB du groupe Volkswagen, sera livré avec quatre variantes de motorisation: l'Elroq 50⁴, 60, 85 et 85x. Ces modèles varient en capacité de batterie et en puissance correspondante, allant de 125 kW à 220 kW. L'Elroq 50⁴ d'entrée de gamme est équipée d'une traction

arrière avec une batterie d'une capacité brute de 55 kWh et d'un moteur électrique sur l'essieu arrière développant une puissance de pointe de 125 kW. L'Elroq 60 est pourvu d'une batterie de 63 kWh et d'un moteur électrique de 150 kW. Ces deux modèles atteignent une vitesse de pointe de 160 km/h. Les versions Elroq 85 et Elroq 85x sont équipées d'une batterie de 82 kWh (brut). L'Elroq 85 à traction arrière a une puissance de pointe de 210 kW, tandis que l'Elroq 85x comprend un moteur électrique supplémentaire sur l'essieu avant, offrant une transmission intégrale de série et une puissance de pointe de 220 kW. Les deux versions, l'Elroq 85 et 85x, atteignent une vitesse de pointe de 180 km/h et offrent une autonomie électrique de plus de 560 kilomètres.

Versions de batterie

Version	50 ⁴	60	85	85x
Type de batterie	Lithium-ion			
Capacité de la batterie (kWh) – brute/nette	55/52	63/59	82/77	
Puissance de sortie (kW)	125	150	210	220
Vitesse maximale (km/h)	160		180	
Roues motrices	Traction arrière			Transmission intégrale avec configuration à double moteur

Recharge rapide CC jusqu'à 175 kW

Toutes les variantes du tout nouveau Škoda Elroq prennent en charge la recharge rapide CC bien que les taux de recharge maximaux diffèrent. L'Elroq 85 et l'Elroq 85x offrent une recharge CC jusqu'à 175 kW. Les batteries des quatre versions de motorisation peuvent être rechargées de 10% à 80% en moins de 28 minutes. Dans les stations CA, tous les modèles Elroq se chargent à des puissances allant jusqu'à 11 kW, soit une charge complète en environ 5,5 à 8 heures, selon la variante. Le Škoda Elroq prend en charge le préconditionnement automatique et manuel de la batterie. La fonctionnalité de préconditionnement de la batterie préchauffe la batterie en vue d'une recharge CC à basse température ambiante, optimisant ainsi la vitesse de charge. Le processus peut être lancé manuellement, en appuyant sur un bouton de l'écran central d'info-divertissement, ou automatiquement en route vers une station de recharge, en fonction des données de navigation et de la température de la batterie.

Un espace généreux et des fonctions «Simply Clever»

Malgré sa taille compacte, le tout nouveau Škoda Elroq offre beaucoup d'espace pour les bagages des passagers. Le volume de coffre de 470 litres peut atteindre 1'580 litres en rabattant les sièges arrière. L'habitacle offre également de nombreuses possibilités de rangement, dont plusieurs compartiments intelligents, d'une capacité totale de 48 l. Le SUV compact inaugure également les toutes nouvelles fonctionnalités «Simply Clever». Celles-ci comprennent notamment un filet de rangement pratique, disponible en option, pour un câble de recharge situé sous la plage arrière. La plage arrière elle-même est réglable, ce qui permet une utilisation intelligente et flexible de l'espace de chargement. Le Škoda Elroq propose également deux compartiments de rangement supplémentaires sur les côtés du coffre. Autre nouveauté: un code QR dans le coffre. Une fois scanné, il donne un aperçu rapide des équipements et des fonctions disponibles dans le véhicule ou montre des instructions vidéo interactives sur l'utilisation de la plage arrière ou des systèmes de filets, par exemple.

Sécurité et confort grâce à des systèmes d'assistance avancés et jusqu'à neuf airbags

Doté d'une large gamme de systèmes de sécurité et d'assistance de série ainsi que d'un grand nombre de capteurs avancés, le Škoda Elroq offre un haut niveau de sécurité passive et active. Les systèmes d'assistance comprennent le Travel Assist, avec une utilisation considérablement élargie des données partagées dans sa dernière version. L'aide au stationnement est également à la pointe de la technologie: l'Intelligent Park Assist propose les fonctions Remote Parking et Remote Trained Parking. Avec la fonction Remote Parking, le conducteur ou la conductrice peut facilement contrôler les manœuvres de stationnement depuis l'extérieur du véhicule et jusqu'à quatre mètres de distance à l'aide d'un smartphone et de l'application MyŠkoda. La fonction Trained Parking permet aux conducteurs et conductrices d'«apprendre» à l'Elroq à mémoriser des approches pouvant atteindre 50 mètres de long pour un total de cinq places de stationnement différentes. L'Elroq est ainsi capable de s'y rendre et de se garer automatiquement. Pour un haut niveau de sécurité passive, le tout nouveau Škoda Elroq est livré avec jusqu'à neuf airbags. Des airbags pour le conducteur et le passager avant, des airbags de tête, des airbags latéraux avant et un airbag central entre les sièges avant sont déjà installés de série; des airbags latéraux arrière sont disponibles en option.

Application MyŠkoda: services spécifiques pour les véhicules électriques

Les propriétaires du tout nouveau Škoda Elroq peuvent facilement contrôler de nombreuses fonctions du véhicule via l'application MyŠkoda sur leur smartphone, qui combine de nombreuses options et services en une seule application. L'application se présente dans un nouveau design simple et convivial et permet désormais d'accéder au PowerPass pour contrôler et gérer les procédures de recharge sur les réseaux de recharge publics. L'application MyŠkoda peut également être utilisée pour contrôler et programmer les processus de recharge sur une Wallbox domestique et pour activer la climatisation du véhicule à distance. D'autres services spécifiques aux véhicules électriques comprennent l'intégration des arrêts de recharge dans la planification d'itinéraires du système de

navigation. Les portes des modèles électriques Škoda peuvent désormais également être verrouillées et déverrouillées à distance à l'aide de l'application MyŠkoda.

Mobilité électrique Škoda: aperçu

Škoda Auto s'engage à investir des milliards d'euros dans sa transition vers la mobilité électrique dans les années à venir. Pour ce faire, le constructeur automobile tchèque utilise une feuille de route clairement définie pour accroître encore la part de véhicules électriques de la marque en Europe et ailleurs. Škoda Auto reste fidèle à ses valeurs fondamentales, en proposant une mobilité individuelle accessible, adaptée aux besoins de la clientèle sur tous les marchés du monde entier. L'entreprise reste attachée à la vision à long terme de la marque consistant à proposer une mobilité individuelle durable, des modèles électriques à batterie attrayants et abordables et des technologies innovantes.

Les premières expériences avec des véhicules électriques construits à Mladá Boleslav remontent à 116 ans. Le rôle de pionnier de l'électricité revient à la société Laurin & Klement E à partir de 1908, qui marqua la première aventure de l'entreprise dans la technologie hybride. Celle-ci a été suivie à la fin des années 1930 par des camions à bière électriques.

Entre 1991 et 1994, plusieurs centaines d'exemplaires de la Škoda Eltra 151L ont été fabriqués sur la base de la Favorit et du Pick-up, d'abord pour la Suisse et plus tard pour d'autres pays européens. Le moteur électrique de 15,4 kW a permis une autonomie de 80 km et une vitesse de pointe de 80 km/h. La mise en place du câble de recharge derrière la calandre fut l'une des fonctions «Simply Clever» de l'époque. Škoda est entrée dans l'ère moderne de l'électromobilité avec l'Octavia Green E Line. À partir de 2011, les ingénieurs de Škoda ont testé dix prototypes pour évaluer la fonctionnalité des systèmes de propulsion électrique. Ces modèles ont une puissance moteur de 85 kW à la puissance de pointe et de 60 kW en fonctionnement continu, avec des batteries de 26,5 kWh offrant une autonomie allant jusqu'à 150 km.

Début 2020, Škoda a lancé le premier véhicule de série entièrement électrique dans l'histoire de Škoda Auto, la Citigo^e iV. L'automne 2020 a marqué le lancement du Škoda Enyaq, un SUV entièrement électrique et le premier modèle de série basé sur la plateforme modulaire de voiture électrique MEB du groupe Volkswagen. Au premier trimestre 2022, l'Enyaq Coupé dynamique et élégant a complété la gamme. Au trimestre 2024, environ 14'000 unités du modèle Enyaq entièrement électrique ont été livrées dans le monde, soit une augmentation de 12,3% par rapport à la même période en 2023. Au même trimestre, l'Enyaq s'est hissé à la sixième place des véhicules électriques les plus vendus en Europe, avec une part de marché de 3,1%. En outre, il s'agit du BEV le plus vendu en République tchèque et en Slovaquie, du deuxième véhicule électrique le plus vendu en Allemagne et en Suisse, et il arrive en troisième place en Finlande et en Lituanie.

¹ Pour la Suisse, les puissances système comprises entre 150 kW et 220 kW seront disponibles. La disponibilité de la puissance système peut être limitée et dépend de différents facteurs tels que l'état de charge, l'âge et la température de la batterie, la température ambiante, etc.

² Puissance maximale électrique 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 10 secondes maximum. La puissance mise à disposition en situation de conduite individuelle dépend de facteurs variables, comme la température extérieure, le niveau de conditionnement, de charge et de température de la batterie haute tension ou son vieillissement physique. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction de la puissance, jusqu'à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier au mieux de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

³ Valeur déterminée selon la procédure de mesure WLTP. L'autonomie réelle est soumise à différents facteurs tels que le mode de conduite, les conditions de la route, la température extérieure, les conditions climatiques, l'utilisation du chauffage et de la climatisation, la régulation anticipée de la température, ainsi que le nombre de passagers.

⁴ Les variantes de propulsion 60, 85 et 85x seront disponibles en Suisse. Le Škoda Elroq 50 ne sera pas disponible en Suisse.

Contact

Sandra Zippo

PR Škoda

Tél. +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › continue sur sa lancée fructueuse et aborde la décennie à venir avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030».
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe grâce à des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et à d'autres modèles électriques.
- › exploite de manière ciblée le potentiel existant sur d'importants marchés en croissance tels que l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam ou la région ASEAN.
- › propose actuellement à sa clientèle onze séries de modèles de voitures particulières: Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2023 plus de 866'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › fait partie du Brand Group CORE, la fusion organisationnelle des marques de gros volume du groupe Volkswagen. L'objectif est de réaliser une croissance commune et d'accroître significativement l'efficacité globale des cinq marques de gros volume.
- › fait partie intégrante du groupe de marques CORE, la fusion organisationnelle des marques de gros volume du groupe Volkswagen. L'objectif est de réaliser une croissance commune et d'accroître significativement l'efficacité globale des cinq marques de gros volume.
- › fabrique et développe, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batterie MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 40'000 collaborateurs et collaboratrices dans le monde et est présent sur plus de 100 marchés.