

Elektrisierender Roadtrip: Mit dem Škoda Enyaq in die Pyrenäen

- › Schweizer Fotografen-Duo «Twintheworld» unternehmen Roadtrip in die Pyrenäen
- › Ein Škoda Enyaq, ausgestattet mit einem Dachzelt, ist treuer Begleiter
- › Nachhaltiges Reisen möglich: über 2'000 Kilometer rein elektrisch zurückgelegt

Cham, 29. Juli 2024 – Das Schweizer Fotografen-Duo «Twintheworld», bestehend aus den Cousins Valentin Manhart und Roman Flepp, hat mit dem rein elektrischen Škoda Enyaq einen abenteuerlichen Roadtrip in die Pyrenäen unternommen. Der Elektro-SUV wurde mit einem robusten Dachzelt ausgestattet, womit «Twintheworld» während ihrer Reise auch die Nacht in der Natur verbringen konnten. Der Škoda Enyaq ist aufgrund seiner Reichweite, der Ausstattung und des Komforts der perfekte Begleiter für Roadtrips. Das Duo hat auf der Erkundungsfahrt über 2'000 Kilometer rein elektrisch zurückgelegt. Dem Mythos, es sei ein Wagnis, mit einem vollelektrischen Fahrzeug einen Roadtrip zu machen, konnte der Škoda Enyaq entgegenwirken.

«Twintheworld» – Everyday Explorer

Das Schweizer Fotografen-Duo «Twintheworld» unternahm mit dem rein elektrischen Škoda Enyaq einen Roadtrip in die Pyrenäen. Das Duo «Twintheworld» setzt sich aus den Cousins Valentin Manhart und Roman Flepp zusammen. Seit zehn Jahren erkunden sie gemeinsam die Berge, um ihre Liebe zur Natur in atemberaubenden Aufnahmen festzuhalten. Ihr Ziel dabei ist, die Menschen vom Sofa in die Berge zu locken sowie für ihre Umwelt und das Verhalten in der Natur zu sensibilisieren.

Viele Orte zu entdecken – der Škoda Enyaq bringt einem hin

Für den Roadtrip in die Pyrenäen ist der rein elektrische Škoda Enyaq der ideale Begleiter. Zum Einsatz kam der Škoda Enyaq 85x in der Aussenfarbe Moon White. Die Design Selection «Loft» sorgt mit Sitzen aus einer schwarzen Stoff-Kunstleder-Kombination mit grauen Ziernähten und den «Alu-Brushed» Dekoreinlagen an Armaturenbrett und Türen für eine besonders gemütliche Atmosphäre im Innenraum. Der Allradantrieb des Enyaq ermöglichte den Fotografen auch auf Offroad-Strecken eine ausgezeichnete Traktion und Stabilität. Eine Leistung von 210 kW und eine rein elektrische Reichweite von 533 km nach WLTP¹ waren optimale Voraussetzungen für die Langstecken. Um die Reise flexibler und abenteuerlicher zu gestalten, wurde der Enyaq mit einem Dachzelt ausgestattet.

Die Erkundungsfahrt begann für «Twintheworld» in Lupfig im Kanton Aargau. Das Duo führte es als Erstes zum Lac d'Émosson im Wallis, wo sie eine spektakuläre Aussicht auf den Mont Blanc hatten. Weiter ging es über Chamonix zum Fusse des Tour d'Aiguille, einem

Plateauberg in den französischen Alpen. Danach brachte der Škoda Enyaq die beiden «Explorer» quer durch den Süden Frankreichs nach Carcassonne, eine idyllische Mittelalter-Stadt. Als nächste Destination kam die Höhle von Mas d'Azil dran, die sich nahe der Grenze zu Spanien befindet und durch die eine einzige Strasse führt. Nach einer bequemen Übernachtung im Dachzelt vor dem Höhleneingang brach das Duo zu ihrem eigentlichen Ziel ihres Roadtrip auf: ins Val d'Aran, ein Tal in den spanischen Pyrenäen. Auf dem Rückweg besuchten sie den berühmten Pont du Gard, bevor sie über die Hügel des Jura und die Schweizer Alpen zurückkehrten.

Elektrisch reisen: Škoda Enyaq widerlegt Mythen

Valentin und Roman haben auf ihrem Roadtrip über 2'000 Kilometer rein elektrisch zurückgelegt. Das Elektro-SUV von Škoda hat «Twintheworld» während der gesamten Reise treu begleitet. **Roman erklärt:** «Der Škoda Enyaq ist sehr geräumig und hat innovative Assistenzsysteme, welche auf der Fahrt sehr nützlich sind. Für einen Roadtrip bot er damit die perfekte Kombination. Die Reichweite hat uns ebenfalls überzeugt. Dank der schnellen Ladezeit konnten wir während den Verpflegungspausen laden, wodurch wir keine Zeit verloren haben.»

Der Škoda Enyaq ist für den Roadtrip mit einem robusten Dachzelt ausgestattet worden. Mit Hilfe dieses Zubehörs konnte «Twintheworld» die Reise flexibel gestalten und auch die Nacht in der Natur verbringen. Das Übernachten im Dachzelt erwies sich als positive Erfahrung. «Es ist definitiv komfortabler und praktischer, als im Auto selbst oder in einem konventionellen Zelt zu schlafen.», **sagt Valentin.** Auch bei schlechtem Wetter hat das Dachzelt Stand gehalten und für eine erholsame Nacht gesorgt. Dem Mythos, es sei ein Wagnis mit einem Elektrofahrzeug einen Roadtrip zu machen, konnte der Enyaq entgegenwirken. Der Škoda Enyaq ist ein perfekter Begleiter für Abenteuer und macht neugierig auf jeden Kilometer.

Der Škoda Enyaq – ein elektrischer SUV der Spitzenklasse

Der Enyaq basiert als erstes Škoda Serienmodell auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten (MEB) aus dem Volkswagen Konzern. In der Schweiz ist der Enyaq als SUV oder Coupé-Version, mit einer 82 kWh Batteriegrösse (brutto) und Heck- oder Allradantrieb erhältlich. Das Modell hat sich dabei im nu in die Herzen der Schweizer Automobilisten und -mobilistinnen gefahren und ist 2022 wie auch 2023 als sportliche RS Coupé Version zum «Lieblingsauto der Schweiz» gewählt worden.

¹ Wert im WLTP-Messverfahren ermittelt. Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Aussentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Einsatz von Komfort- und Nebenverbrauchern, Vortemperierung und Anzahl der Mitfahrenden/Zuladung, Auswahl des Fahrprofils, Bereifung und Topografie.

Kontakt

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Bilder zur Presseinformation:



Elektrischer Roadtrip: Mit dem Škoda Enyaq in die Pyrenäen

Das Schweizer Fotografen-Duo «Twintheworld» unternahm mit dem rein elektrischen Škoda Enyaq einen Roadtrip in die Pyrenäen. Das Duo «Twintheworld» setzt sich aus den Cousins Valentin Manhart und Roman Flepp zusammen.

Quelle: Škoda Schweiz / Twintheworld



Elektrischer Roadtrip: Mit dem Škoda Enyaq in die Pyrenäen

Für ihren Roadtrip in die Pyrenäen passt der rein elektrische Škoda Enyaq ideal als Begleiter. Um die Reise flexibler und abenteuerlicher zu gestalten, wurde der Enyaq mit einem Dachzelt ausgestattet. Das Übernachten im Dachzelt erwies sich als komfortabel und praktisch.

Quelle: Škoda Schweiz / Twintheworld



Elektrisierender Roadtrip: Mit dem Škoda Enyaq in die Pyrenäen

Valentin und Roman haben auf ihrem Roadtrip über 2'000 Kilometer rein elektrisch zurückgelegt. Dank der schnellen Ladezeit konnte während den Verpflegungspausen geladen werden, womit keine Zeit verloren ging. Dem Mythos, es sei ein Wagnis mit einem Elektrofahrzeug einen Roadtrip zu machen, konnte der Enyaq entgegenwirken.

Quelle: Škoda Schweiz / Twintheworld

Škoda Auto

- › steuert mit der Next Level – Škoda Strategy 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › erschliesst gezielt Potentiale auf wichtigen Wachstumsmärkten wie Indien, Nordafrika, Vietnam oder in der ASEAN-Region.
- › bietet seiner Kundschaft aktuell elf Pkw-Modellreihen an: Fabia, Scala, Octavia und Superb sowie Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia und Kushaq.
- › lieferte 2023 weltweit über 866'000 Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › ist Teil der Brand Group CORE, in der die Volumenmarken des Volkswagen Konzerns organisatorisch zusammengelegt wurden, um gemeinsam zu wachsen und den Gesamtwirkungsgrad der fünf Volumenmarken deutlich zu steigern.
- › ist fester Bestandteil der Markengruppe CORE –dem organisatorischen Zusammenschluss der Volumenmarken des Volkswagen Konzerns – um gemeinsames Wachstum zu erzielen und die Gesamteffizienz der fünf Volumenmarken deutlich zu steigern.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie MEB-Batteriesysteme, Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; hat Fertigungskapazitäten unter anderem in China, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt circa 40'000 Mitarbeitende weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.