

## Il nuovissimo Škoda Elroq: salto di qualità per i materiali sostenibili degli interni

- › Il nuovissimo Škoda Elroq introduce materiali per gli interni all'avanguardia e sostenibili, tra cui Recytitan e Technofil
- › Gli interni dell'Elroq incarnano il linguaggio stilistico Modern Solid di Škoda e sono caratterizzati da semplicità, spaziosità e linee pulite

Mladá Boleslav / Cham, 20 agosto 2024 – Il nuovissimo Škoda Elroq introduce una nuova prospettiva nel design automobilistico sostenibile con il suo utilizzo innovativo di materiali per gli interni come il Recytitan e il Technofil. In linea con il linguaggio stilistico Modern Solid del marchio, gli interni dell'Elroq mettono in risalto la semplicità, la spaziosità e le linee pulite. Allo stesso tempo, i materiali selezionati sottolineano l'impegno di Škoda per la tutela dell'ambiente e per la riduzione dell'impronta di CO<sub>2</sub> dei suoi veicoli: i sedili e i tessuti dei rivestimenti sono realizzati con bottiglie di plastica riciclate e, per la prima volta, con capi di abbigliamento post-consumo riciclati. Si tratta di materiali accuratamente rigenerati per dare vita a nuovi filati e tessuti di alta qualità per l'Elroq. La casa automobilistica ceca compie così un nuovo passo verso l'ulteriore realizzazione dei suoi obiettivi di sostenibilità.

### Quattro Design Selection, con materiali ancora più sostenibili

Il nuovo Škoda Elroq presenta interni spaziosi caratterizzati da linee pulite e semplici che incarnano il linguaggio stilistico Modern Solid del marchio. La clientela potrà scegliere tra quattro Design Selection: Studio, Loft, Lodge e Suite, tutte con una percentuale maggiore di materiali sostenibili.

La Design Selection Loft, ad esempio, utilizza il Recytitan, un materiale composto per il 78% da PET riciclato e, per la prima volta nei modelli Škoda, da capi di abbigliamento post-consumo riciclati. Il tessuto grigio-blu scuro è abbinato a dettagli in similpelle scura e cuciture gialle riflettenti.

La Design Selection Lodge è caratterizzata da un materiale chiamato Technofil che contiene anche filati ECONYL® realizzati con nylon rigenerato, ricavato ad esempio da vecchie reti da pesca e scarti di tessuto. Questa Selection si contraddistingue per il tessuto nero abbinato a similpelle grigio chiaro e messo in evidenza da cuciture a contrasto arancioni, coordinate a cinture di sicurezza dello stesso colore.

### Riutilizzo di scarti di tessuto, reti da pesca e bottiglie negli interni Škoda

Škoda promuove costantemente l'uso di materiali innovativi e sostenibili in tutti i suoi prodotti. Per rendere ancora più sostenibile la Design Selection Loft dell'Elroq, il marchio

utilizza il Recytitan per i pannelli delle portiere, i rivestimenti dei sedili, il cruscotto, il bracciolo e le imbottiture per le ginocchia. Questo materiale è composto per il 78% da PET riciclato, derivato da prodotti come le bottiglie d'acqua in plastica. Il resto del materiale è ricavato da PET vergine (16%) e per la prima volta anche da fibre ottenute con riciclaggio meccanico, recuperate da capi di abbigliamento post-consumo (6%). Il composto di fibre viene sottoposto a un processo di lavorazione che non utilizza trattamenti chimici. La particolare attenzione ai dettagli durante la filatura e l'orditura dei filati assicura un perfetto equilibrio tra comfort, durata e sostenibilità.

Nella Design Selection Lodge, Škoda utilizza il Technofil, un materiale composto per il 75% da fibre riciclate ECONYL® e per il 25% da poliestere. Questo tessuto innovativo riutilizza i rifiuti di nylon, come reti da pesca, scarti di tessuto e tappeti destinati alla discarica, trasformandoli in un nuovo filato dello stesso materiale. Noto per la sua eccellente resistenza all'attrito e all'abrasione, il nylon ECONYL® è anche rigenerabile al 100%, consentendo di riciclare, rimodellare e tessere nuovamente i filati più volte senza alcuna diminuzione della qualità.

Contatti

**Sandra Zippo**

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

#### Video e immagini per i media



#### **Video – Il nuovissimo Škoda Elroq: salto di qualità per i materiali sostenibili degli interni**

Il nuovissimo Škoda Elroq introduce una nuova prospettiva nel design automobilistico sostenibile con il suo utilizzo innovativo di materiali per gli interni come il Recytitan e il Technofil. I materiali selezionati sottolineano l'impegno di Škoda per la tutela dell'ambiente e per la riduzione dell'impronta di CO<sub>2</sub> dei suoi veicoli: i sedili e i tessuti dei rivestimenti sono realizzati con bottiglie di plastica riciclate e, per la prima volta, con capi di abbigliamento post-consumo riciclati.

Fonte: Škoda Auto



#### **Recytitan nella Design Selection Loft**

Il Recytitan è composto per il 78% da PET riciclato, derivato da prodotti come le bottiglie d'acqua. Il resto del materiale è ricavato da PET vergine e fibre ottenute con riciclaggio meccanico.

Fonte: Škoda Auto



#### **Technofil con fibre ECONYL® nella Design Selection Lodge**

Le fibre ECONYL® sono ottenute trasformando i rifiuti di nylon, come reti da pesca, scarti di tessuto e tappeti destinati alla discarica, in un nuovo filato dello stesso materiale. Noto per la sua eccellente resistenza all'attrito e all'abrasione, il nylon ECONYL® è anche rigenerabile al 100%, consentendo di riciclare, rimodellare e tessere nuovamente i filati più volte senza alcuna diminuzione della qualità.

Fonte: Škoda Auto

#### **Škoda Auto**

- › punta con successo al nuovo decennio con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- › mira a essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- › sfrutta in modo mirato il potenziale di importanti mercati in crescita come l'India, il Nord Africa, il Vietnam o l'area ASEAN;
- › offre attualmente alla propria clientela undici serie di modelli di autovetture: Fabia, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › ha consegnato nel 2023 oltre 866'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- › fa parte del Brand Group CORE, in cui i marchi di volume del gruppo Volkswagen sono stati accorpati a livello organizzativo per crescere insieme e aumentare in modo significativo l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume;
- › è parte integrante del gruppo di marchi CORE, l'unione organizzativa dei marchi di volume del gruppo Volkswagen volta a realizzare una crescita congiunta e aumentare notevolmente l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume;
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti come sistemi di batterie SME, motori e cambi;
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca e dispone di capacità di produzione anche in Cina, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- › impiega circa 40'000 collaboratrici e collaboratori in tutto il mondo ed è presente in oltre 100 mercati.